Clio 4 RS 200 EDC, RS, dCi, Williams, GT, 16S, Tce, Gordini toutes les clio ont leur place ici !

Bonjour Mateo
Messages non lus depuis votre dernière visite.
Réponses à vos messages.
22 janvier 2018, 13:11:56

Rechercher

Nouvelles:
#TwingoGT, Esprit Sportif ? La réponse ici

Accueil Aide Facebook Generation Clio Rechercher Admin Modérer Profil Messagerie Calendrier Membres Déconnexion

Forum Clio & RS » Section Générale Clio » Le Garage » Techniques / Mécaniques (Modérateur: Mateo) » Sujet: [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

« précédent suivant »

Pages: [1] 2 3 4 En bas RÉPONDRE AJOUTER UN SONDAGE NOTIFIER MARQUER NON LU PARTAGER CE SUJET IMPRIMER

Auteur Sujet: [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO] (Lu 61649 fois)

Mateo et 1 Invité sur ce sujet

Viper07
FC addict
Messages: 1950
Sexe:

[3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

« **le:** 10 août 2012, 13:37:49 »

Citer Modifier Enlever Séparer

Bon voici mon petit tutoriel pour le montage du Régulateur et Limiteur de Vitesse(RLV) pour les Clio 3.X.

/!\ ATTENTION /!\

Le forum et moi même déclinons toutes responsabilités en cas de mauvaise manipulation de votre parts.

Préambule: Mon véhicule est-il Full-pré-câblé, Semi-pré-câblé ou Non-pré-câblé ?

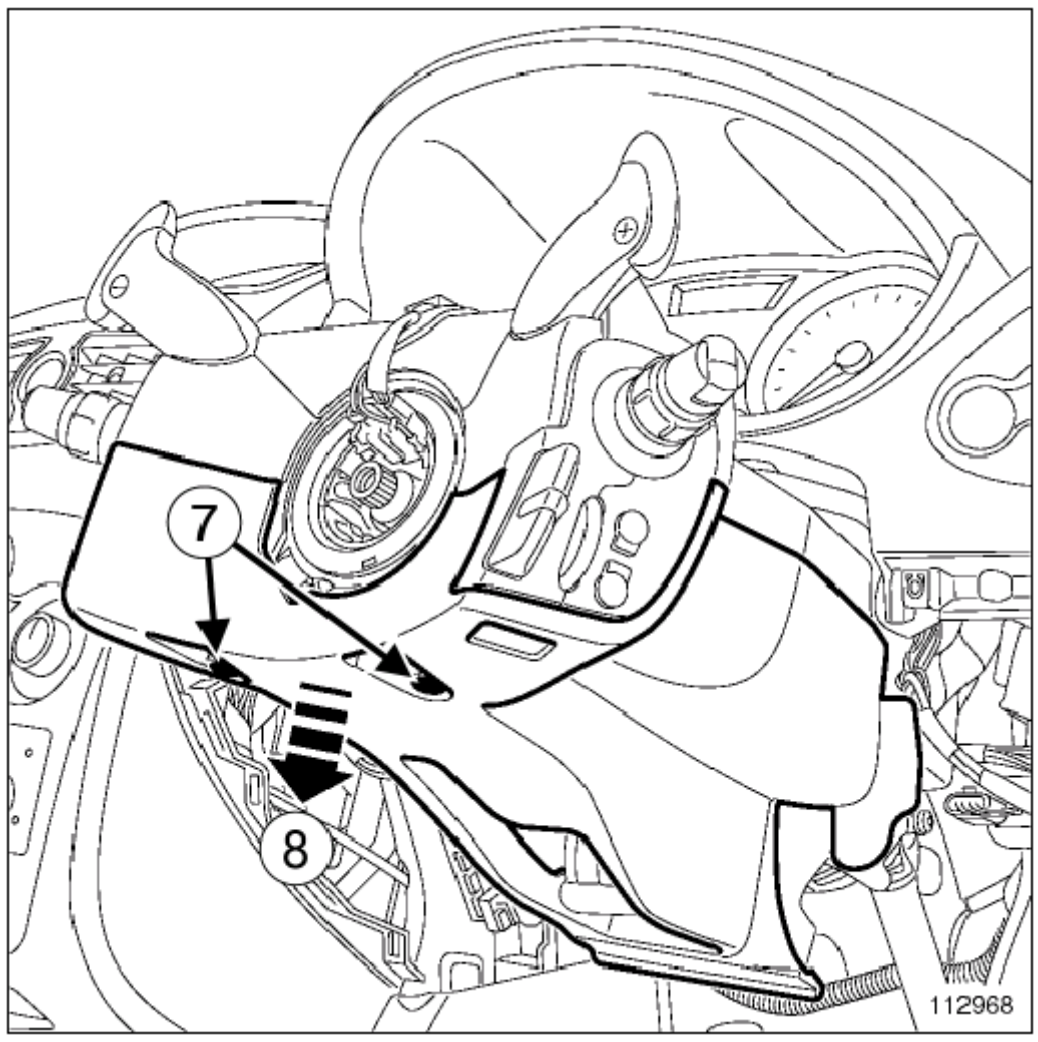
Alors déjà pour savoir si nous somme pré-câblé nous allons vérifier plusieurs choses:

1 - Vérifier que la prise pour interrupteur RLV soit présente
- Clio 3.1: Cette prise se situe derrière le bloc de réglage de phare et intensité lumineuse du tableau de bord(il suffit de tomber le cache autour).
- Clio 3.2: Cette prise se situe sous le porte jeton de caddie, a coter du frein à main(il suffit d'inséré un petit tournevis plat pour l'enlever).

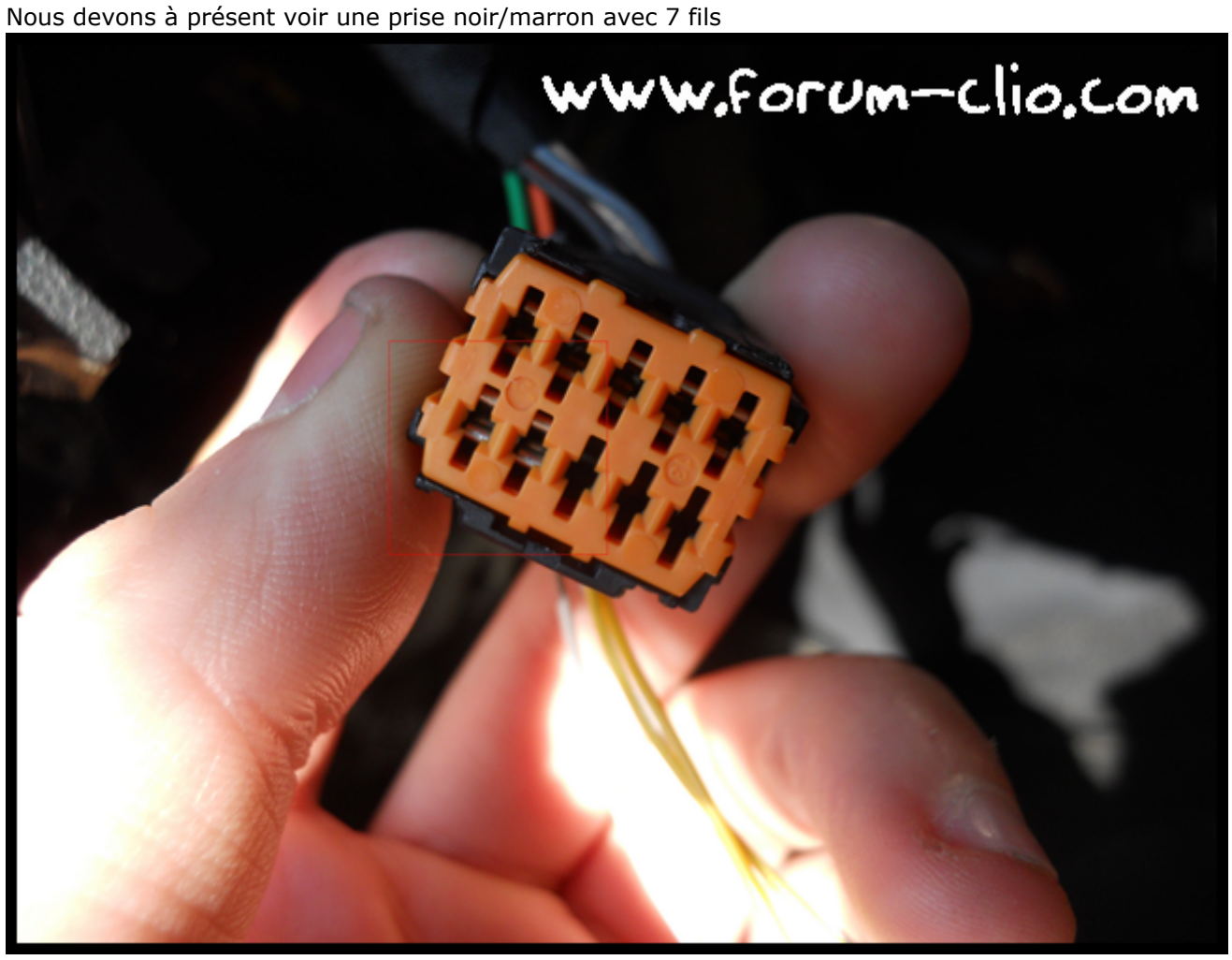
Nous devons à présent voir cette prise:

2 - Vérifier que vous avez les câble qui arrive au contacteur tournant(bloc qui relie les deux commodo entre eux)

- Dévisser les deux vis situé dessous (Torx 20)
- Tirer la coquille inférieur vers le bas

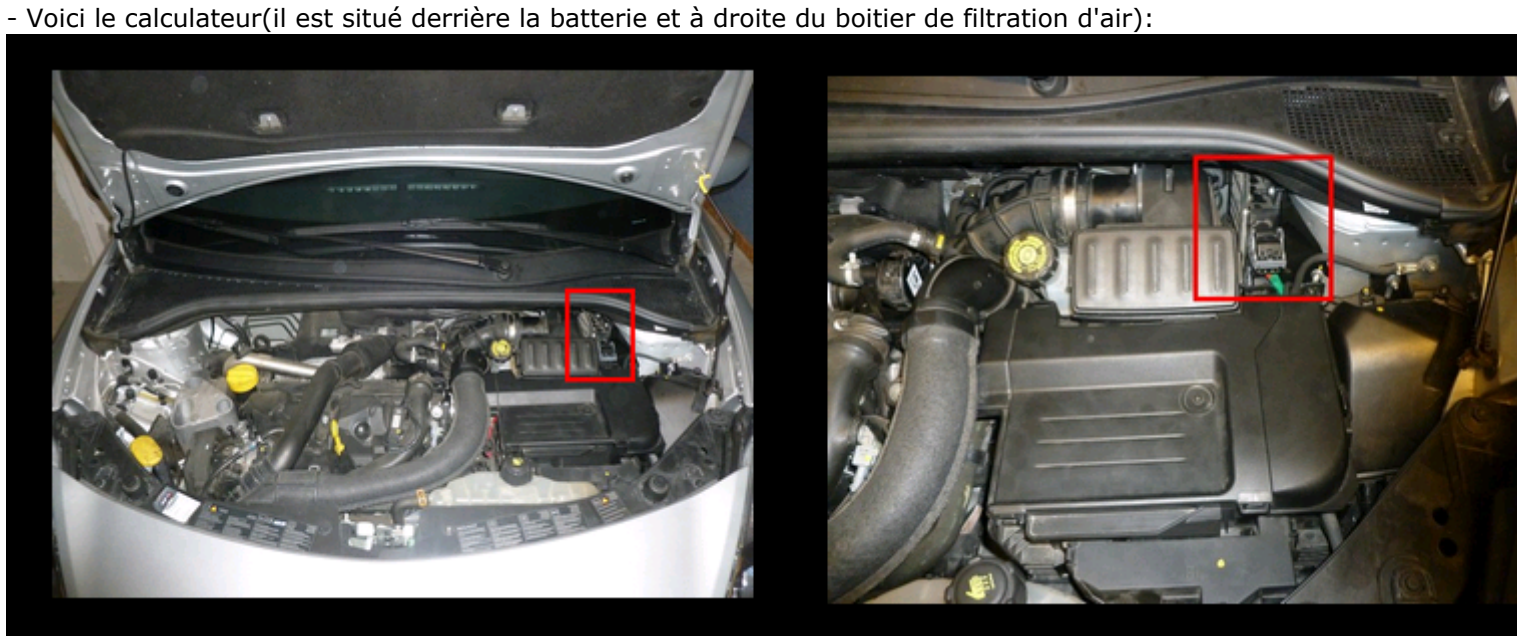


Nous devons à présent voir une prise noir/marron avec 7 fils



3 - Vérifier que vous avez les câbles qui arrive au calculateur

- Voici le calculateur(il est situé derrière la batterie et à droite du boitier de filtration d'air):



- Enlever la prise qui est la plus en haut, pour cela appuyer sur le petit ergot qui est face à vous et monter le levier, ensuite tirer la prise vers vous
https://web.archive.org/web/20130715045549im_/http://i38.servimg.com/u/f38/13/38/08/36/calcul15.jpg

- Enlever le levier en gris
- Couper le collier rilsan (serflex)
- Enlever le capuchon en écartant les deux petit patte sur le dessus et le faire glisser vers le haut
- Arrivé à ce stade, sur la partie bleu que vous voyer il y a écrit des lettre(longueur) et des chiffre(largeur), regarder si des fils sont présent dans les emplacement **A2;C3;C4;D2;D3**

Note: Il se peut que sur le calculateur, l'emplacement C4 soit déjà présent !

Pour résumer, voici les tutoriels à suivre suivant votre situation:
==> Full-pré-câblé <==
==> Semi-pré-câblé <==
==> Non-pré-câblé <==

« *Modifié: 24 janvier 2016, 01:19:54 par Elprez'* »

Signaler au modérateur 80.9.204.61 (?)

Viper07
FC addict

Messages: 1950
Sexe: ♂

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]
« **Réponse #1 le:** 10 août 2012, 17:26:06 »

Citer Modifier Enlever Séparer

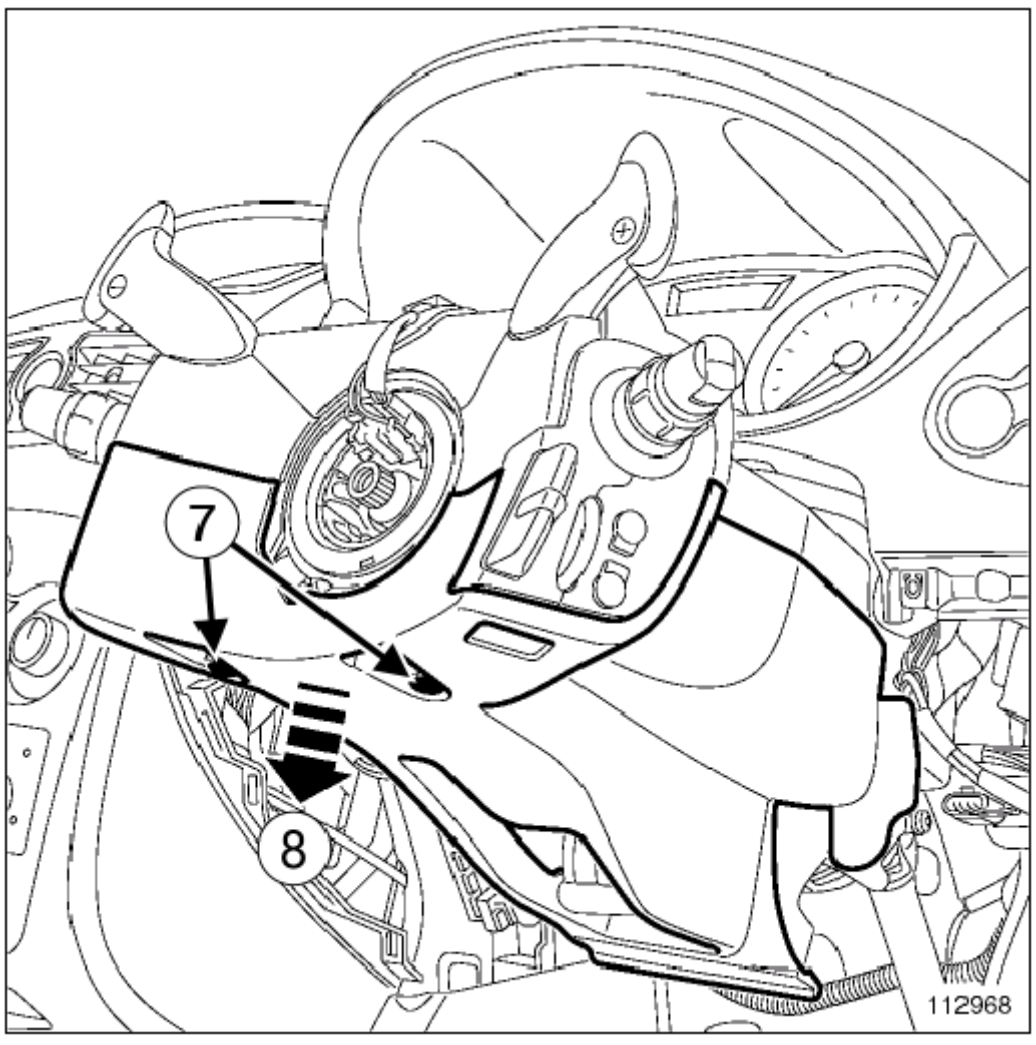
Pour les Full-pré-câblé

Les pièces nécessaires

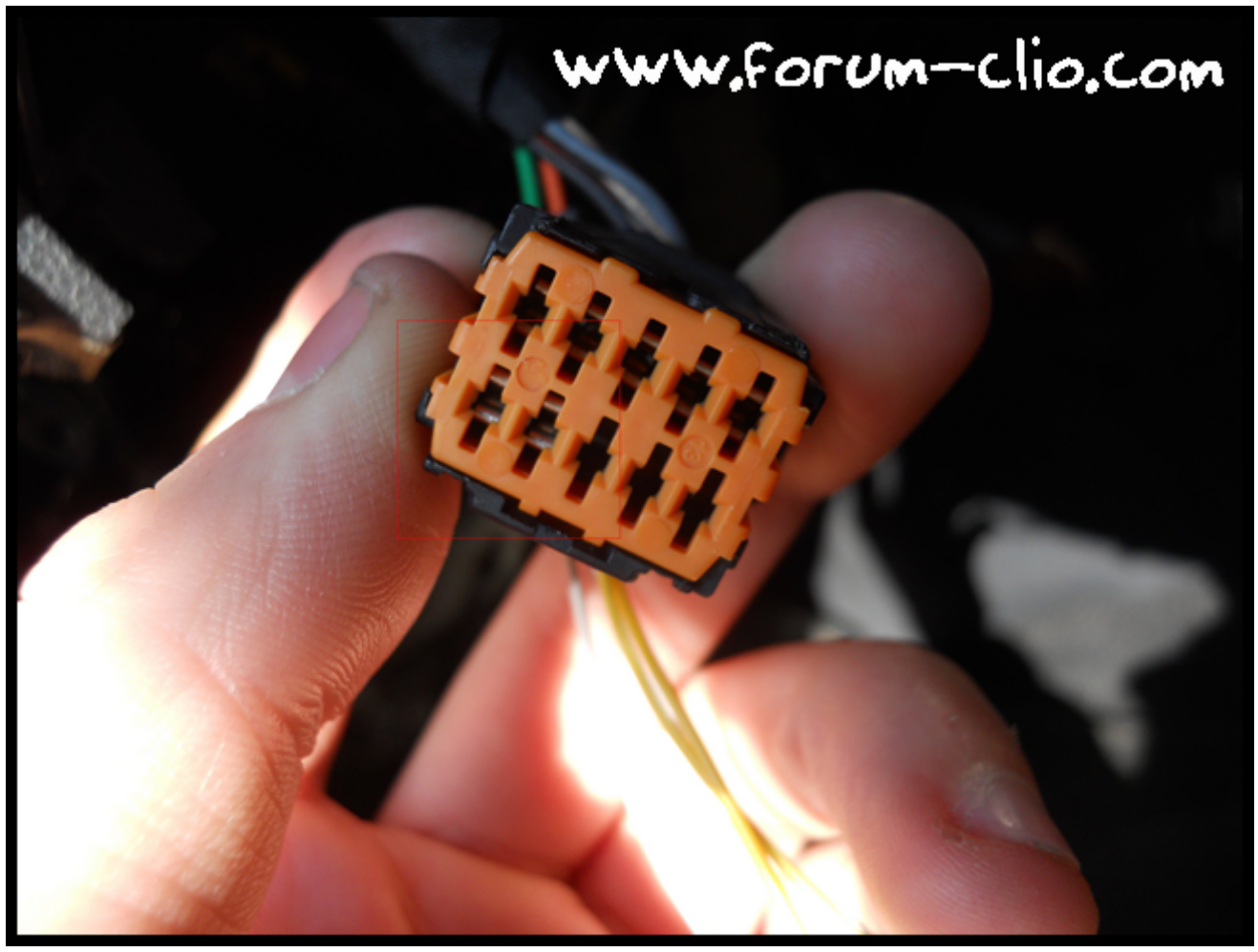
- Interrupteur 3 position RLV (**ref: 82 00 107 841**)
- Bouton RLV sur volant (**ref: 82 00 214 929**) (possible de remplacer pas un système de bouton poussoir et résistance, *voir à la fin du tutoriel*)
- Façade support interrupteur (**ref: 82 00 837 890**) **Seulement pour clio 3.2 !**
- Cosse ou fer à souder avec éteint
- Gaine thermos-rétractable ou chatterton
- Pince à dénuder
- Airbag (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)
- Contacteur tournant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)
- Volant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)

Étape 1: Brancher fils au contacteur tournant

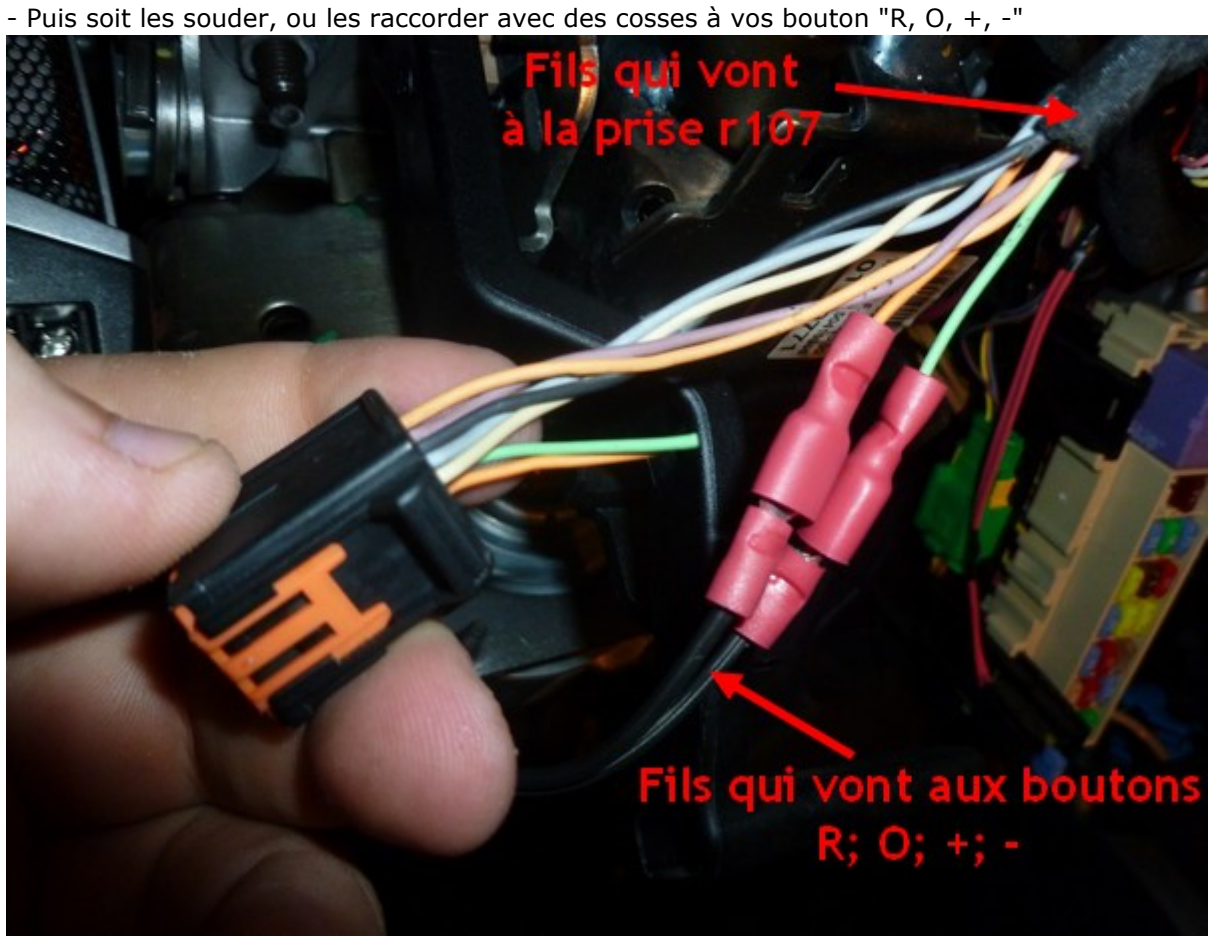
- Dévisser les deux vis situé dessous (Torx 20)
- Tirer la coquille inférieur vers le bas



Ici nous trouvons une prise a l'arrière de couleur noire/marron



- Couper les 2 fils qui sont sur la deuxième ligne, ils sont orange et vert
- Puis soit les souder, ou les raccorder avec des cosses à vos bouton "R, O, +, -"



Étape 2: Brancher l'interrupteur RLV

- Mettre l'interrupteur dans sont support
- Et connecteur l'interrupteur sur la prise

Étape 3: Activation au CLIP

Il ne vous reste plus qu'à vous rendre chez Renault et de leur demander un passage au CLIP pour activer la fonction régulateur, il faut l'activer au tableau de bord et dans l'injection

Voila nous avons fini le montage du Régulateur et Limiteur de Vitesse.

<u>Note:</u> Pour la fonction limiteur de vitesse il vous faut une pédale avec point dur (ref:82 00 297 342), elle sert à ce que quand vous appuyer à fond cela débloque le limiteur

Le résultat

Limiteur:

Régulateur:

« *Modifié: 24 janvier 2016, 01:23:27 par Elprez'* »

Signaler au moderateur 80.9.204.61 (?)

Viper07
FC addict

Messages: 1950
Sexe: ♂

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]
« **Réponse #2 le:** 10 août 2012, 17:26:10 »

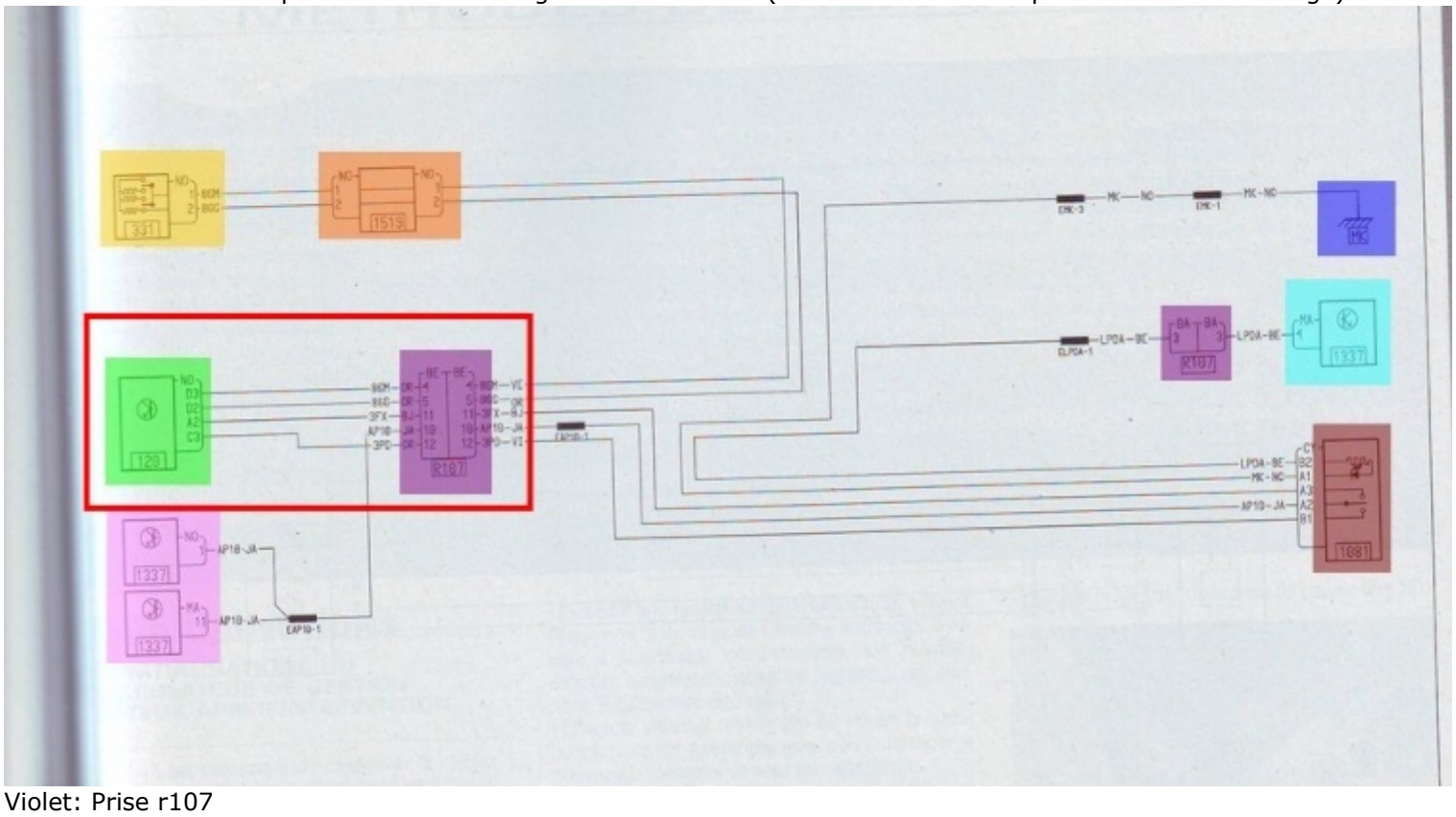
Citer Modifier Enlever Séparer

Pour les Semi-pré-câblé

Les pièces nécessaires

- Interrupteur 3 position RLV (**ref: 82 00 107 841**)
- Bouton RLV sur volant (**ref: 82 00 214 929**) (possible de remplacer pas un système de bouton poussoir et résistance, *voir à la fin du tutoriel*)
- Façade support interrupteur (**ref: 82 00 837 890**) **Seulement pour clio 3.2 !**
- 4 Fils d'environ 2 mètres de couleur différente pour mieux se repéré *(du 0.50mm² ou 0.75mm²)*
- Gaine thermos-rétractable ou chatterton
- Pince à dénuder
- Cosses pour calculateur
- Fer à souder avec éteint *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Cosses *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Connecteur 4 contacts *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Airbag (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)
- Contacteur tournant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)
- Volant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)

Voici le schéma électrique du Limiteur et Régulateur de Vitesse(nous allons câbler la partie encadrée en rouge):

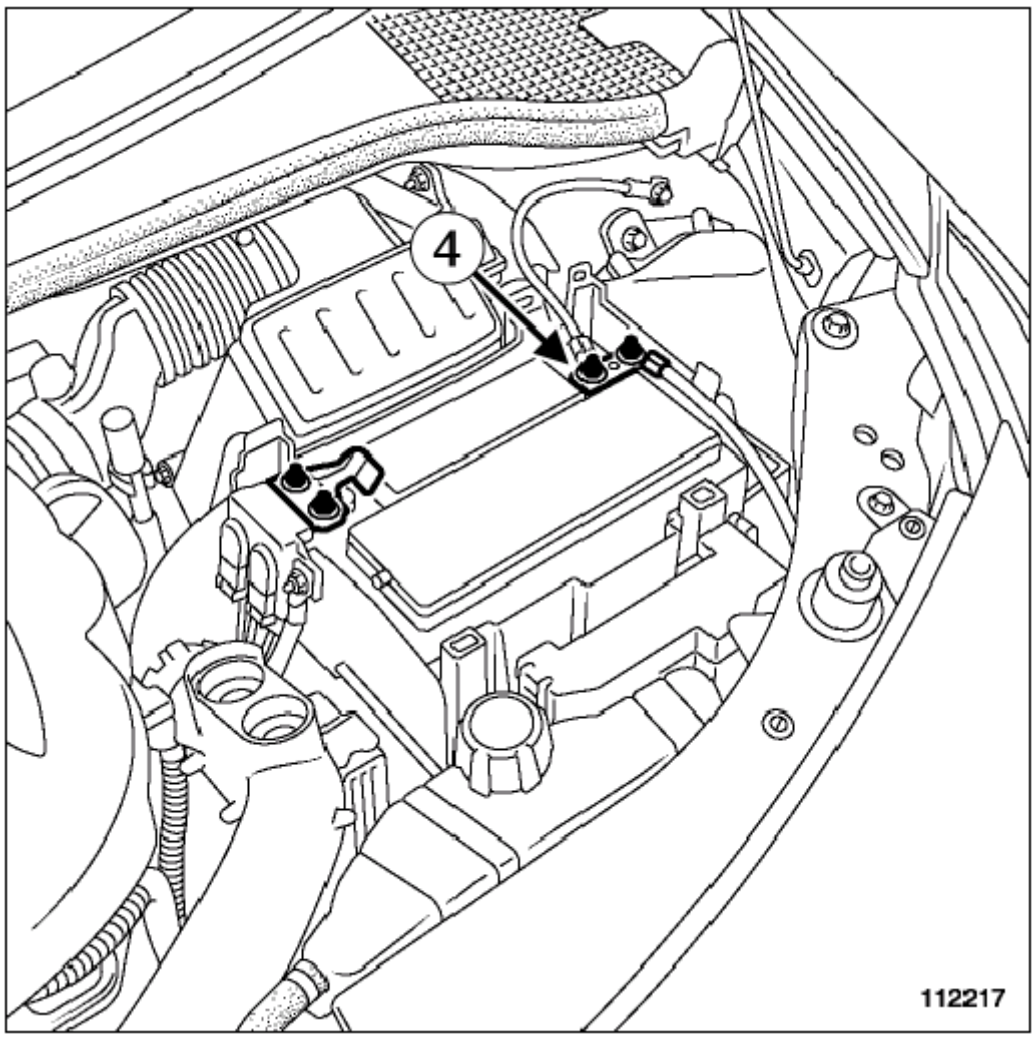


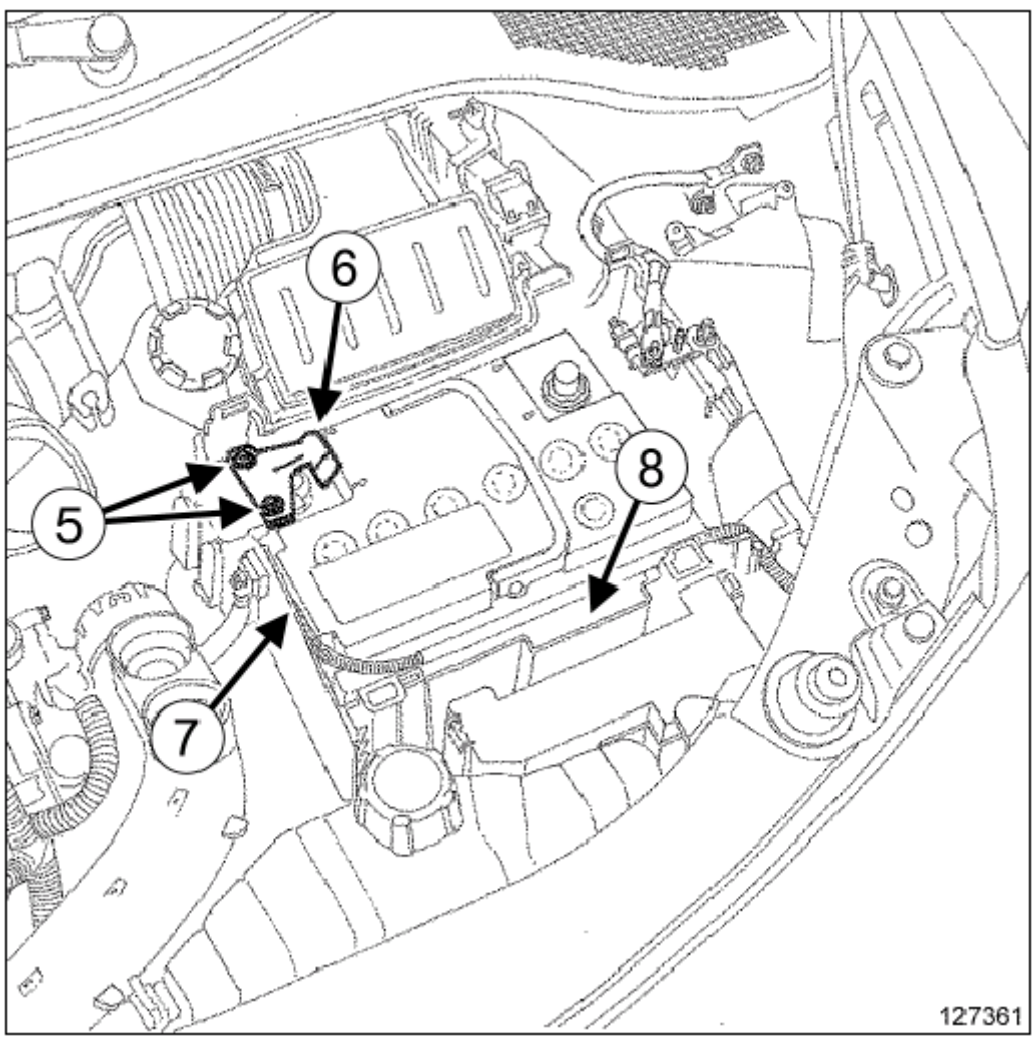
Violet: Prise r107
Vert: Calculateur
Rouge: Interrupteur RLV
Bleu: Masse
Orange: Connecteur à l'arrière du contacteur tournant(derrière le volant)
Jaune: Bouton "R, O, +, -"
Bleu cyan: +12 Veilleuse

Rose: + 12 AC

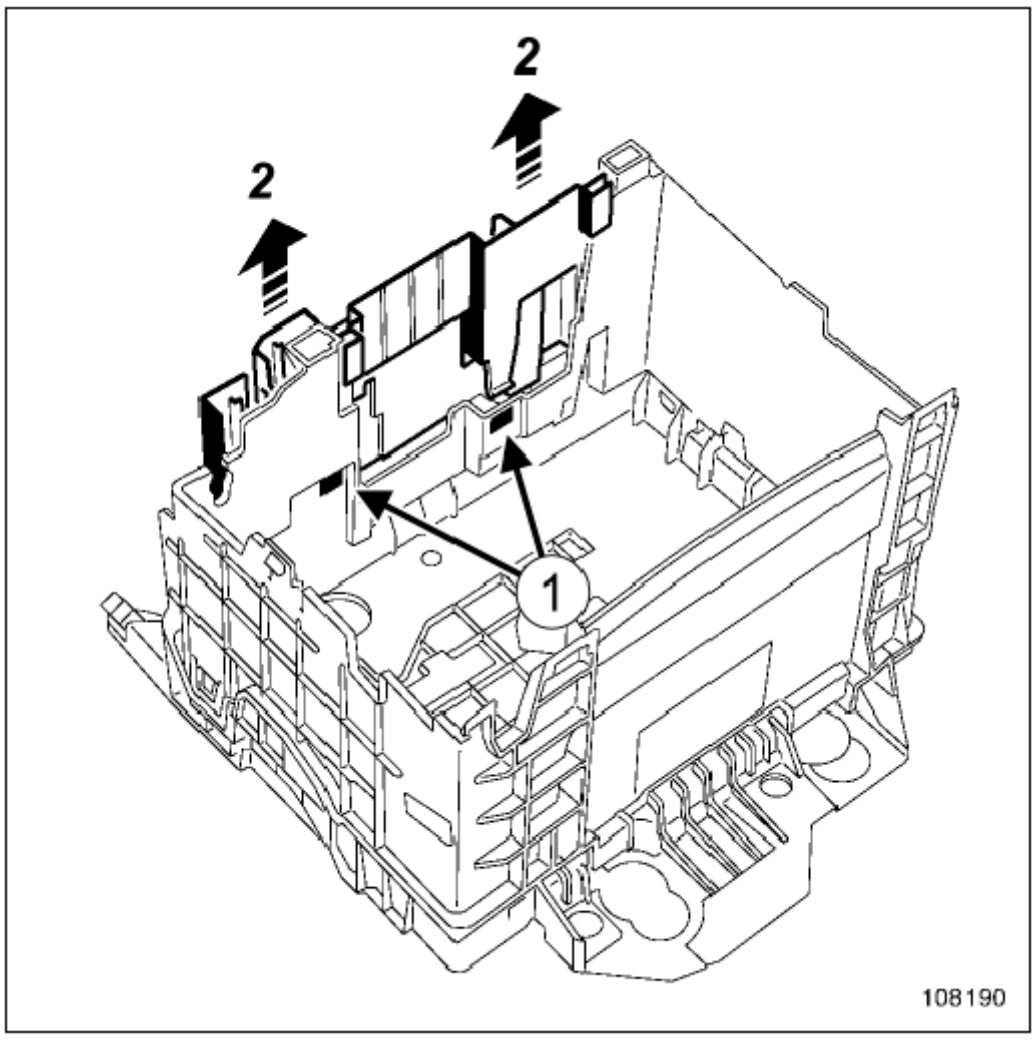
Étapes 1: Passage des câbles de l'habitacle au compartiment moteur

Pour les passer le plus facilement possible et avoir un plus grand accès il vous faut démonter plusieurs élément du coter du compartiment moteur:
- Enlever la batterie(enlever la borne - en premier, puis la borne +, et enfin de tuyau de dégazage)

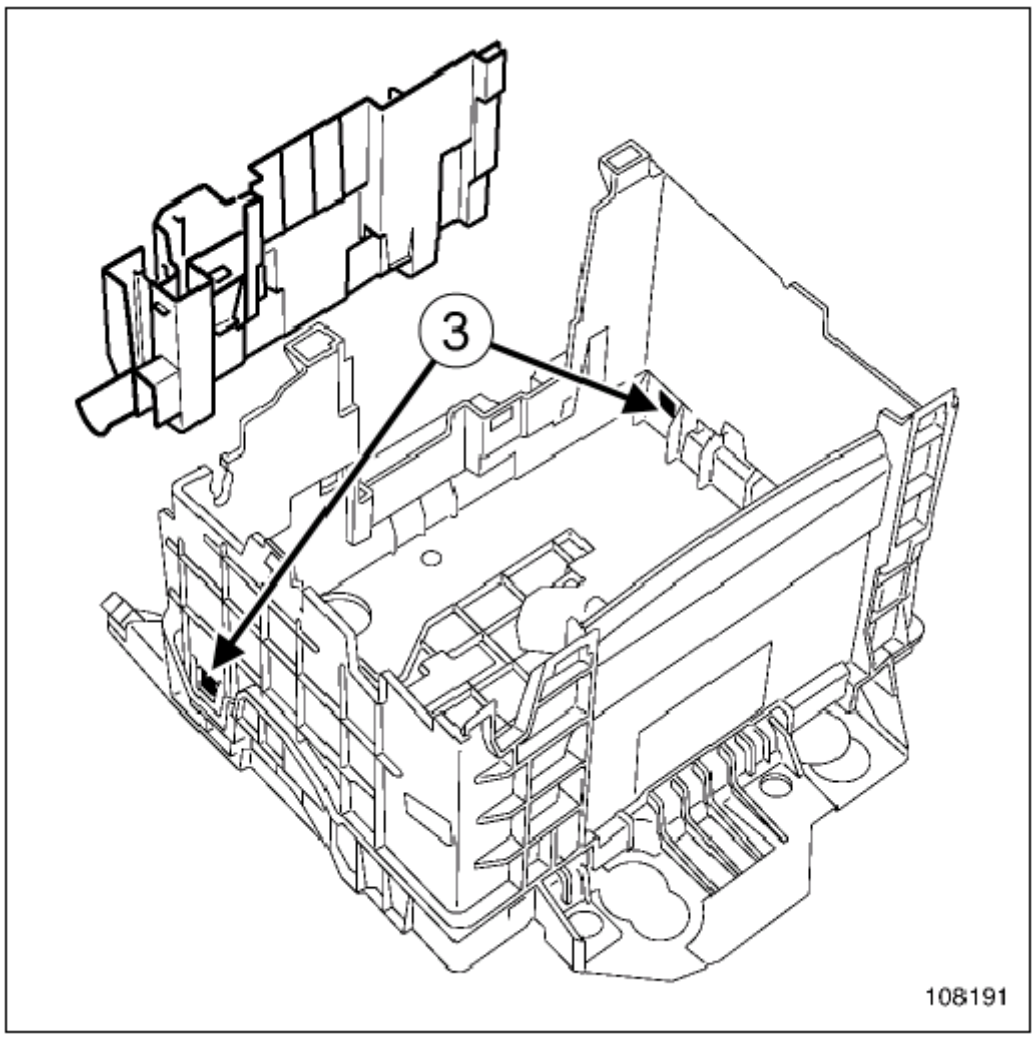


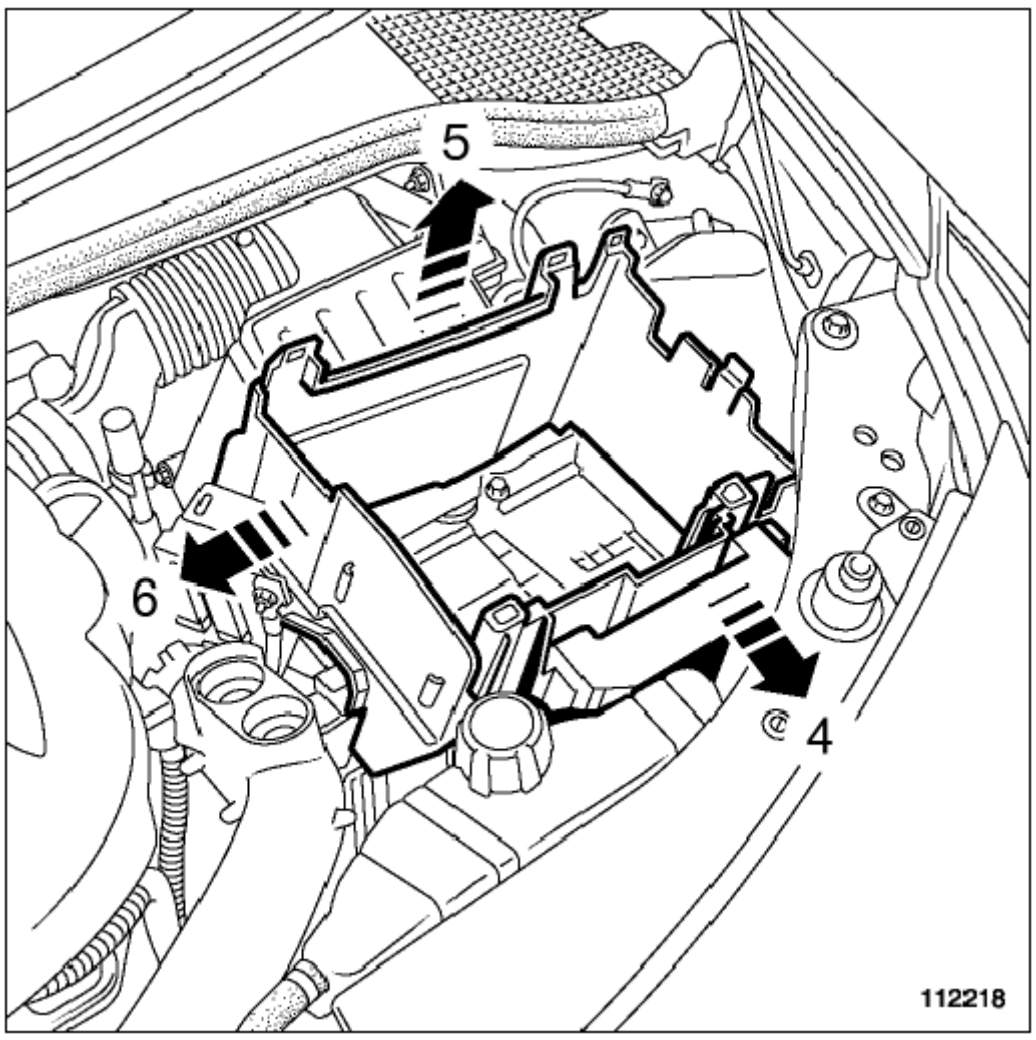


- Enlever le petit boitier devant la batterie(dévisser à l'intérieur de ce boitier un fil masse et enlevez les fusibles les plus à gauche qui sont sur un support orange)

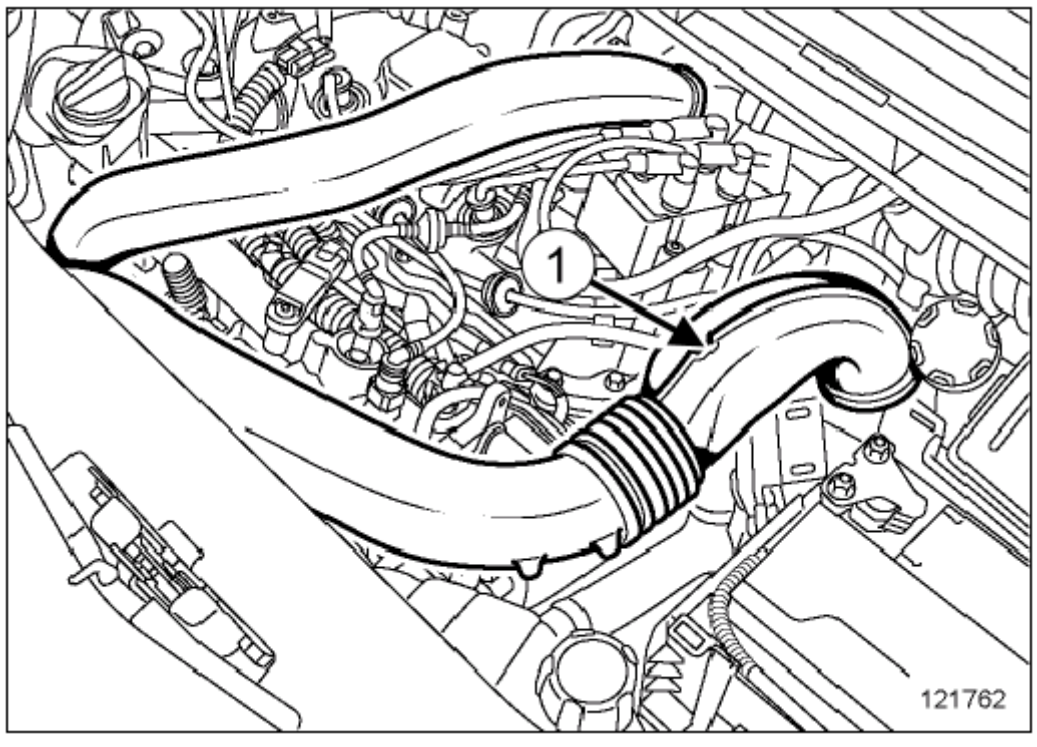


- Enlever la protection thermique autour de la batterie(tirer vers le haut en écartant les ergots)

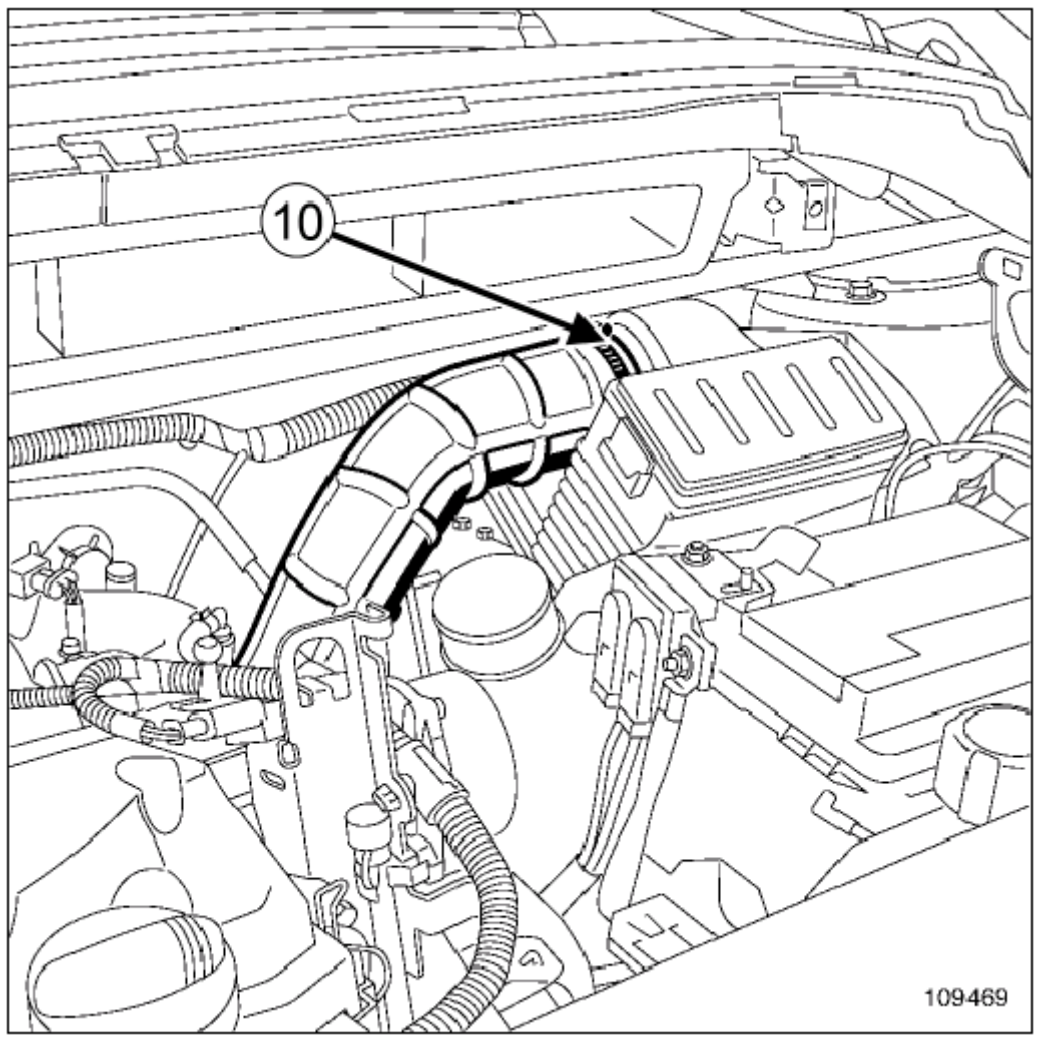




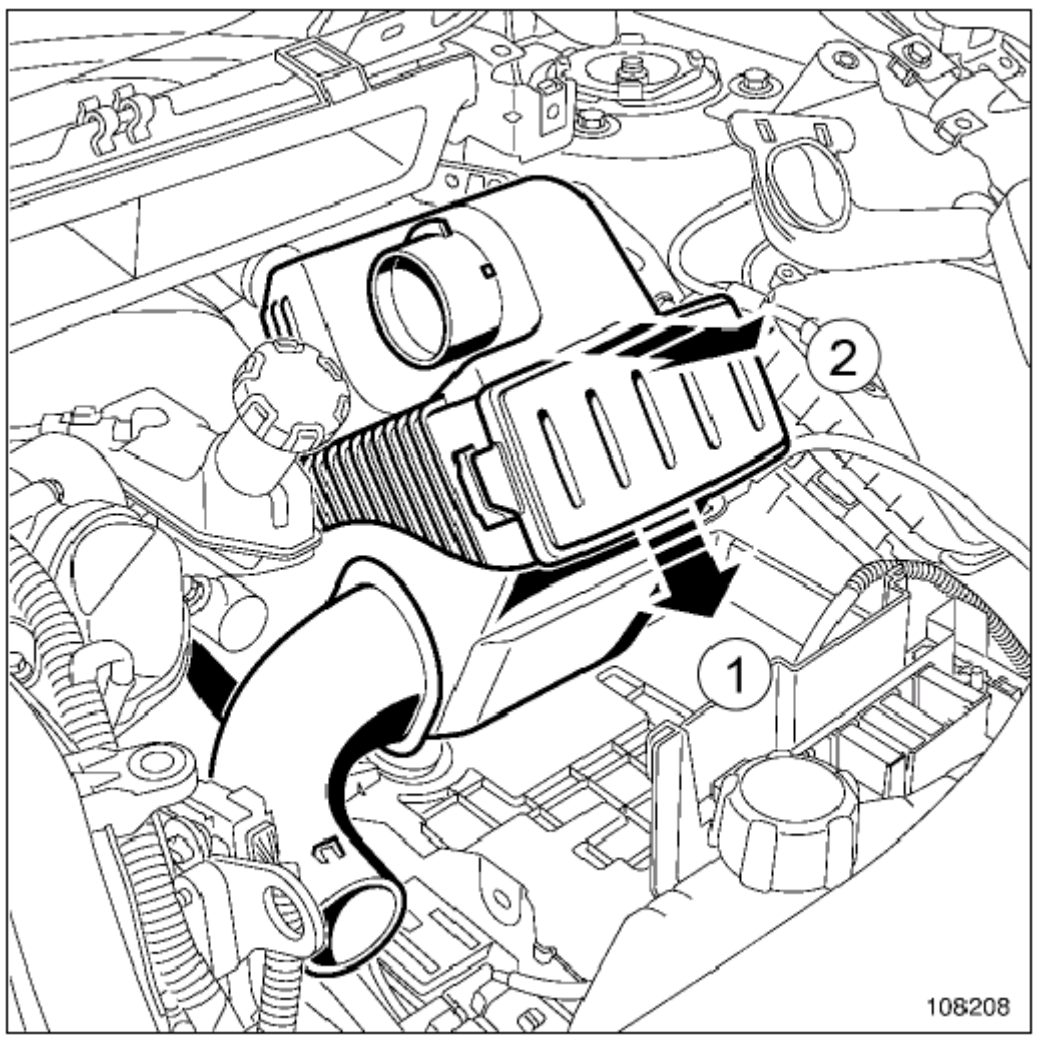
- Enlever le boitier de filtration d'air:
Enlever le tube d'arriver d'air, il se déboite juste



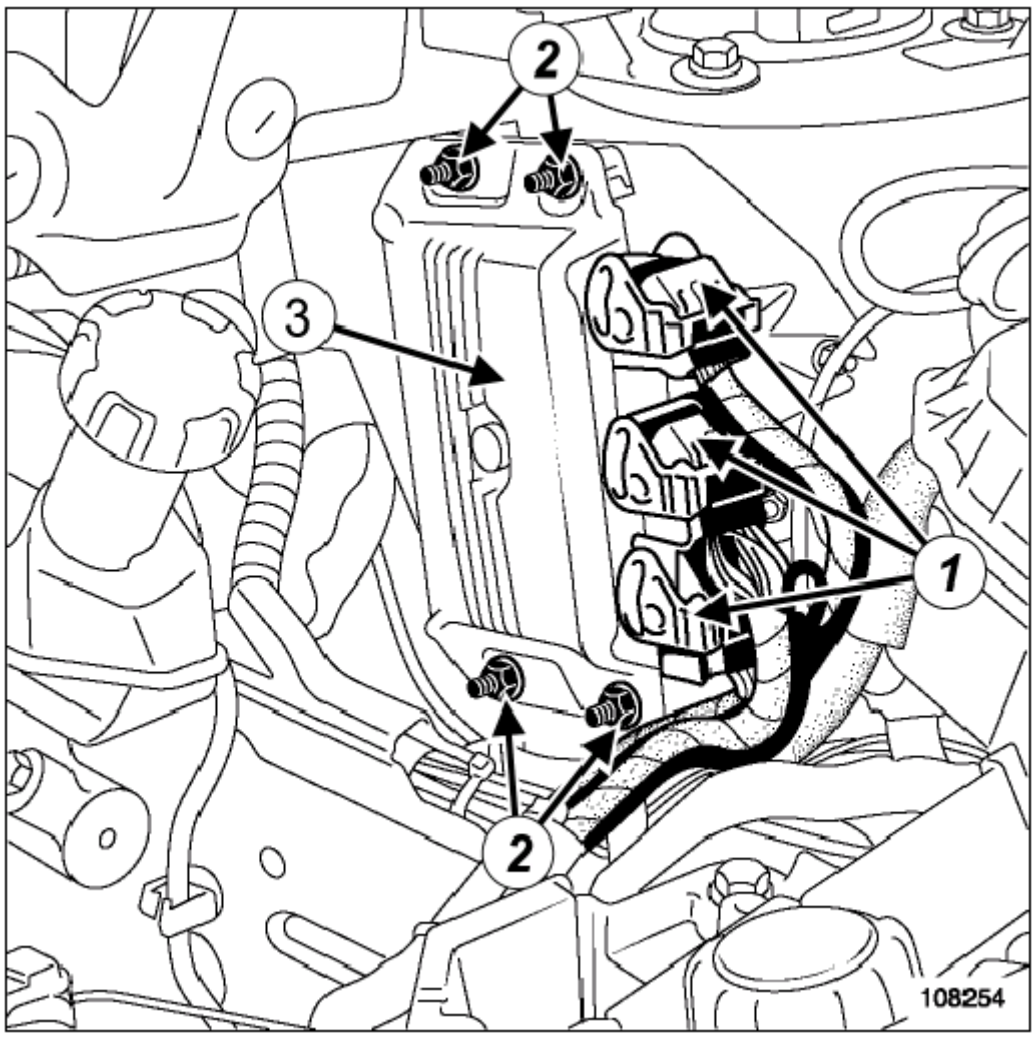
Dévisser un peu le collier de serrage et sortez le tuyau, derrière vous avez un petit connecteur, débranchez le.
/!\ Ne faite surtout rien tomber dans le tuyau que vous venez de déboiter



Abaisser l'avant du boitier vers le bas et ensuite tirer le vers vous



- Enlever le calculateur
Débrancher les 3 prises
Dévisser les 4 écrous
Retirer le calculateur

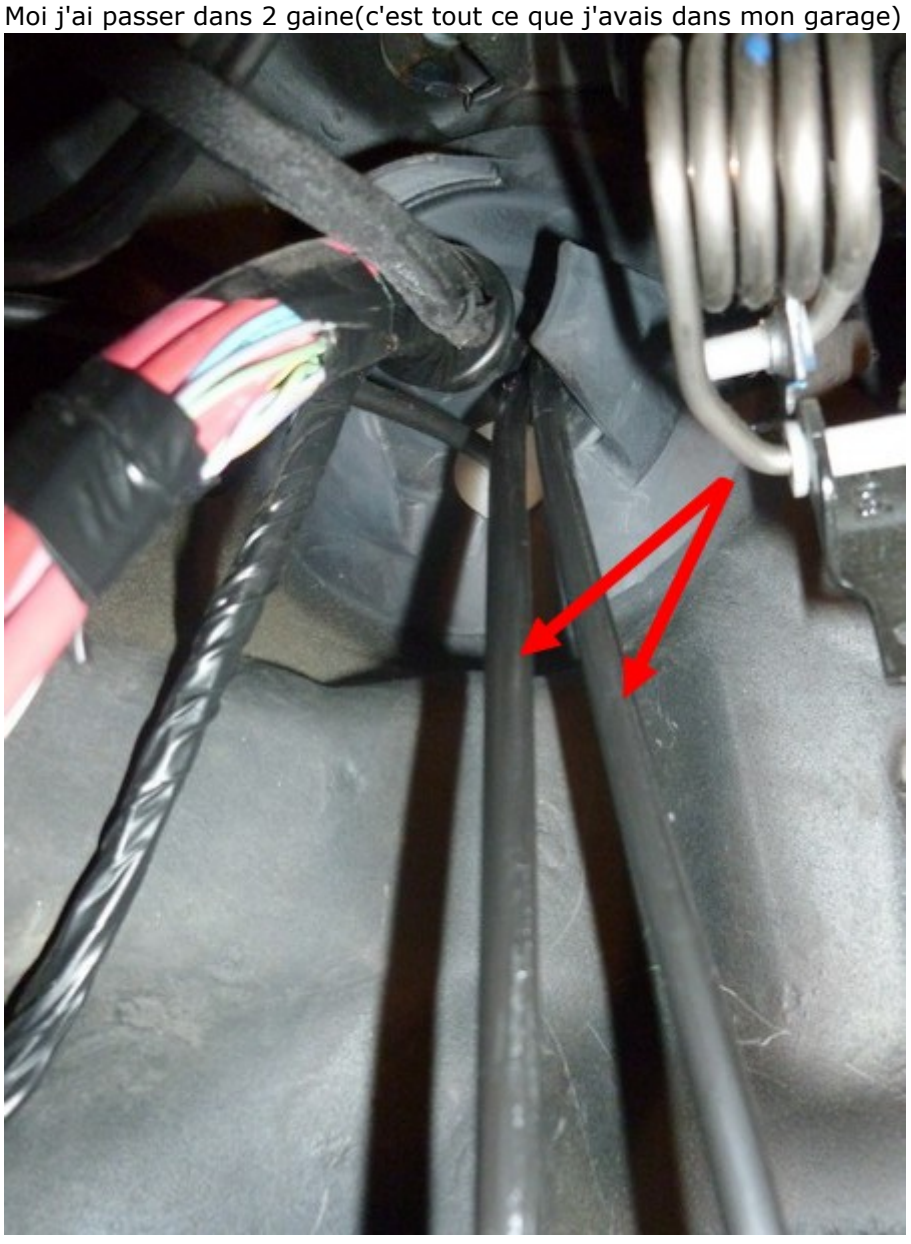


- Enlever le support calculateur
Dévisser les 2 écrous qui sont à coter des prises débrancher précédemment

Note: Vous ne pourrez pas l'enlever en entier, il y a une vis qui le tien tout au fond, pratiquement inaccessible, mais ce n'est pas grave la plaque bouge suffisamment de droite à gauche pour avoir accès au caoutchouc au fond

- Pour passer les câbles passer par l'habitacle, utiliser un cintre, un fil électrique rigide, ou quelque chose de pointu et transpercer le caoutchouc, passer vos 4 fils dans une gaine et attacher(**très solidement !**) le tout à votre cintre et tirer vers l'habitacle

Moi j'ai passer dans 2 gaine(c'est tout ce que j'avais dans mon garage)



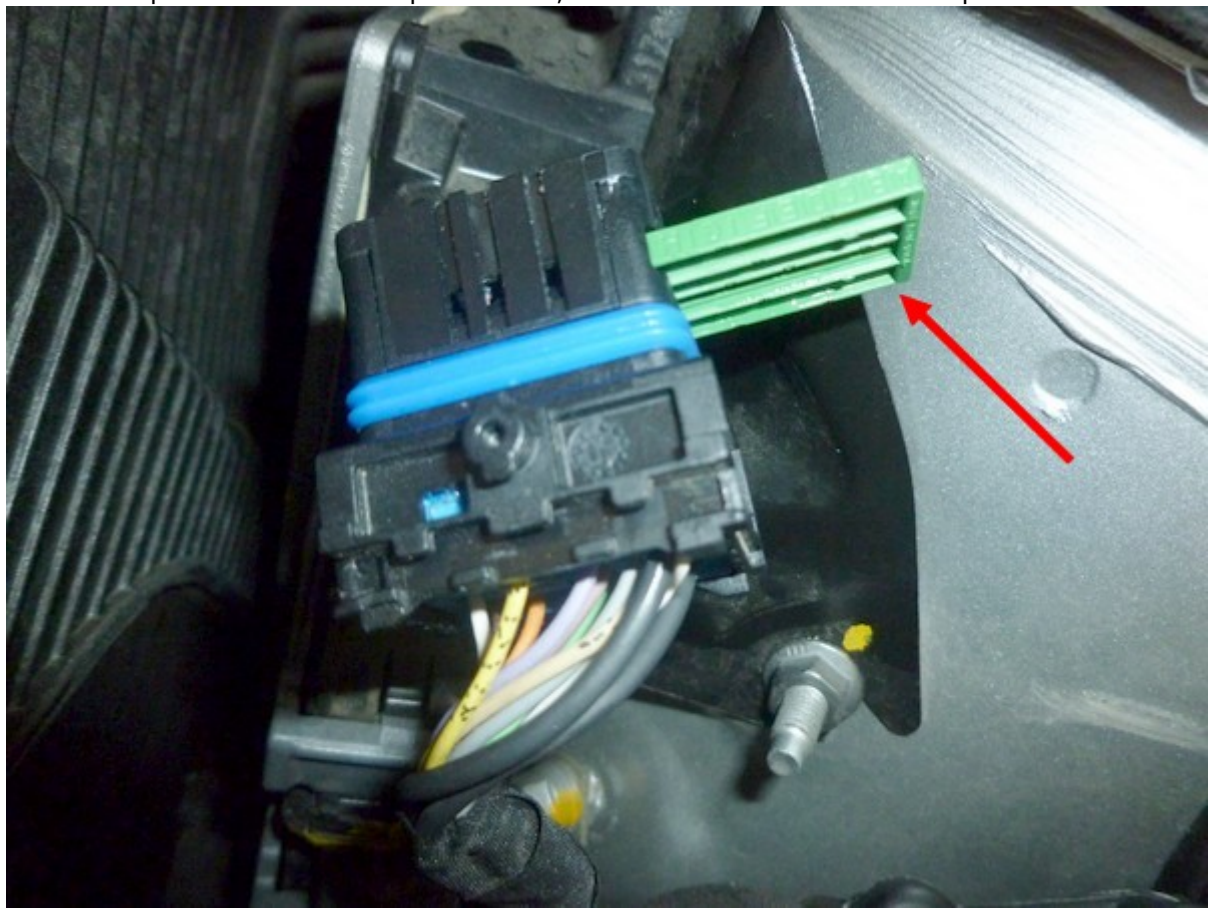
Étapes 2: Câblage du calculateur

Démonter la prise du calculateur entièrement:
- Enlever le levier en gris
- Couper le collier rilsan (serflex)
- Enlever le capuchon en écartant les deux petit patte sur le dessus et le faire glisser vers le haut

- Ensuite avec des petit tournevis plat, il faut enlever le bloc bleu, il y a 4 ergot.

- Enfin vous trouver une espèce de gélatine bleu, essayez de l'enlever le plus délicatement possible afin de ne pas la rompre, faite la remonter le long des fils.

- Sur cette prise vous avez une partie verte, il vous suffit de la tirer afin de pouvoir rentrer vos cosses dans la prise



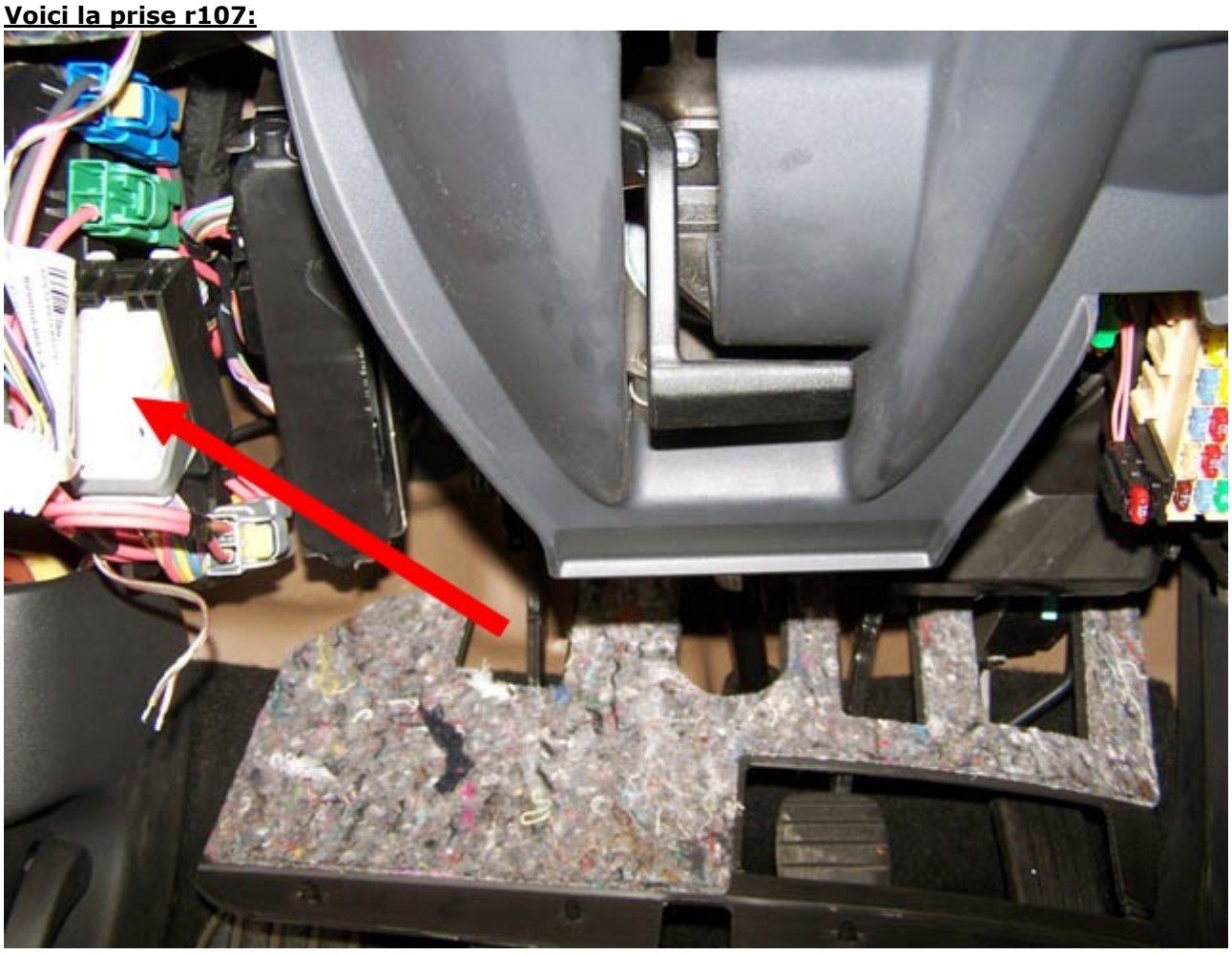
RAPPEL: Mettez vos fils dans les emplacement: A2; C3; D2; D3

Note: A ce moment là du montage vous avez 2 solutions, soit trouver des cosses neuve et vous y mettez vos câbles de 2 mètres ou alors vous récupérez des cosses déjà câblés sur 10-15cm et vous souder les extrémités à vos câbles, vous les isolé avec de la gaine thermos-rétractable ou chatterton, et passer vos fils dans la gélatine et le plastique bleu au bon endroit, quand vous passez vos fils, attention à ne pas les croiser entre la gélatine et les cosses

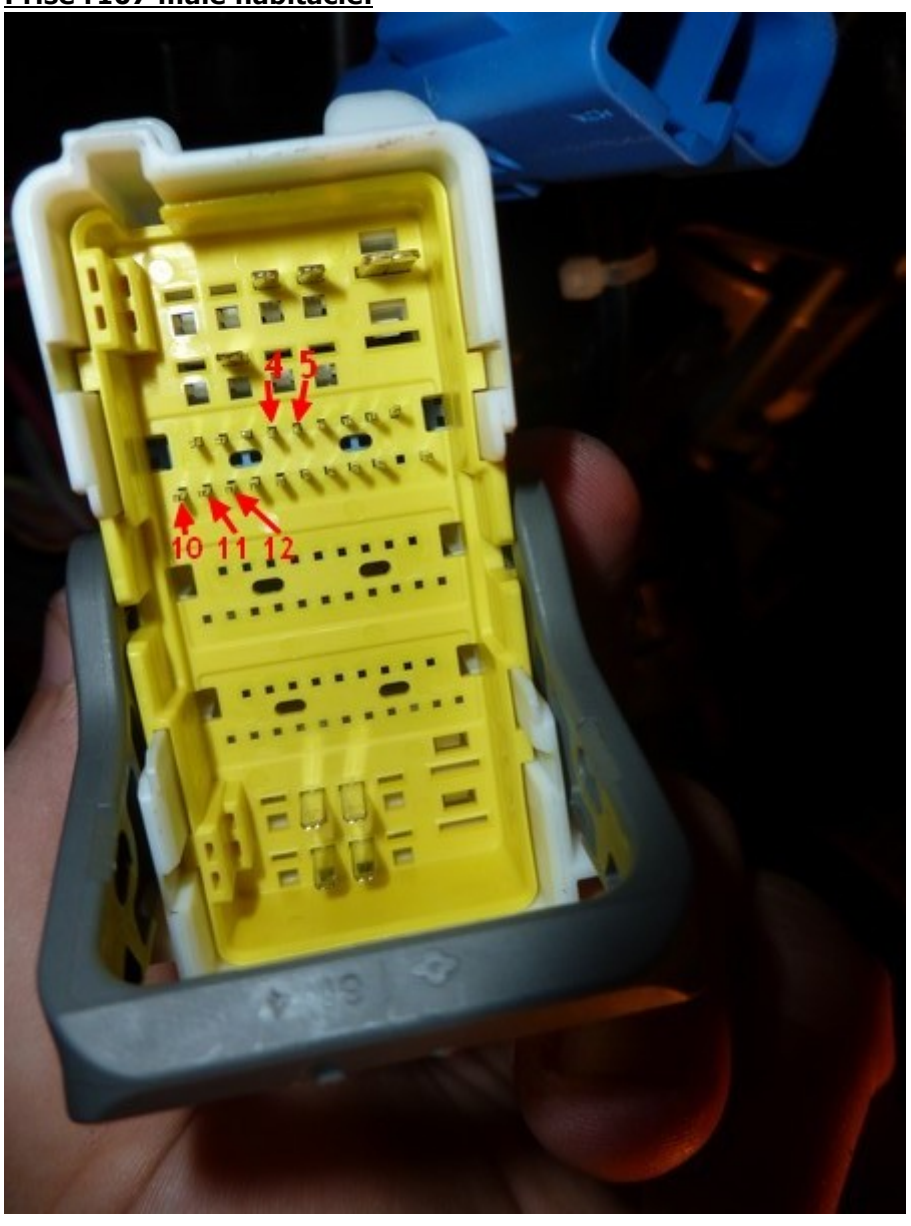
Étapes 3: Câblage de la prise "r107" dans l'habitacle

Note: Pour cette étape plusieurs solution existes!

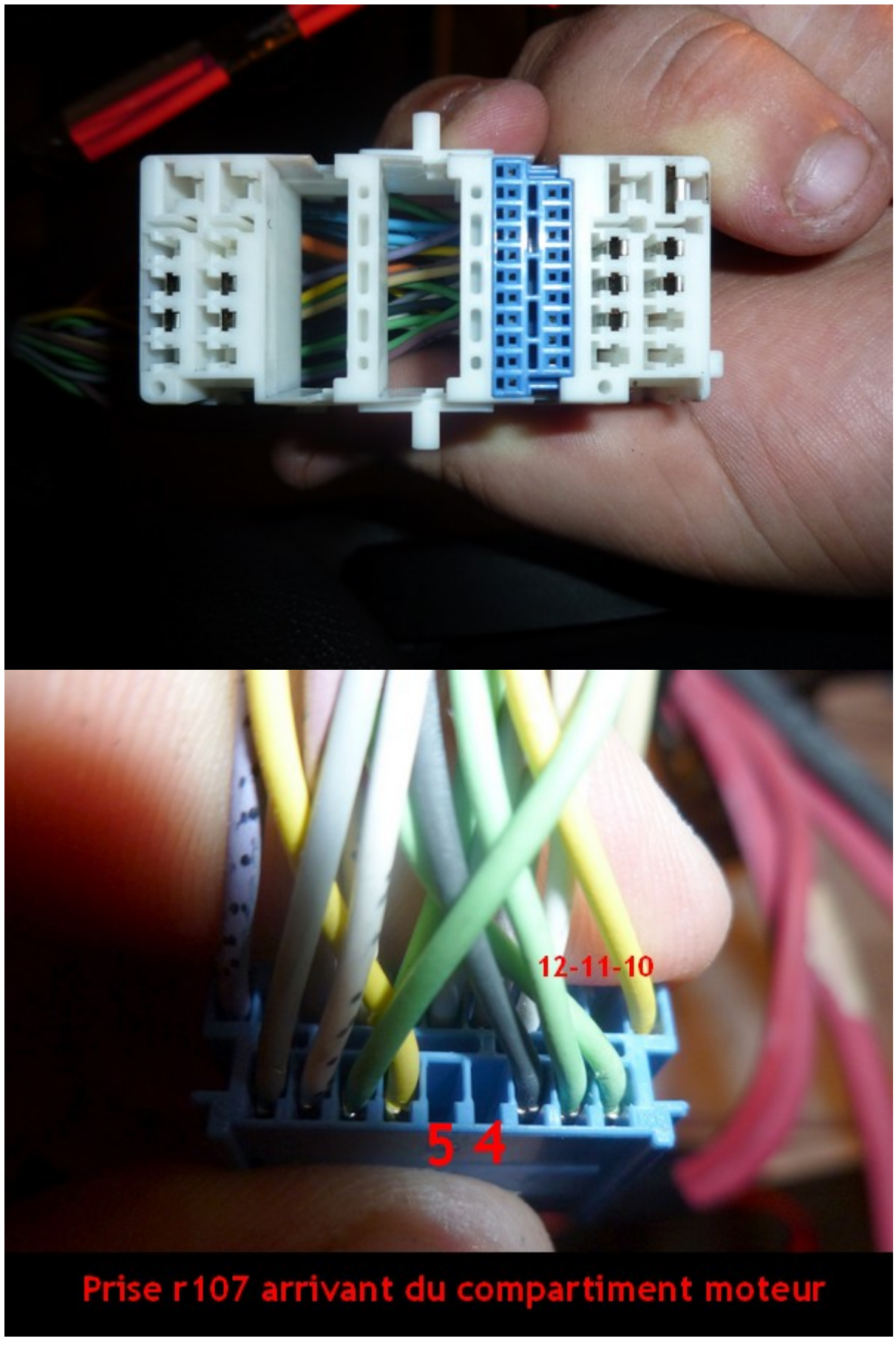
Voici la prise r107:



Prise r107 mâle habitacle:



Prise r107 femelle qui viens du compartiment moteur:



Branchement: Sur cette grosse prise blanche nos fils sont sur la petit bleu

Calculateur D3 ==> 4 fil vert de la prise r107
Calculateur D2 ==> 5 fil orange de la prise r107
Calculateur C3 ==> 11 fil beige **ou** orange de la prise r107
Calculateur A2 ==> 12 fil violet de la prise r107

Note: Peu importe la solution utilisée, le branchement reste le même

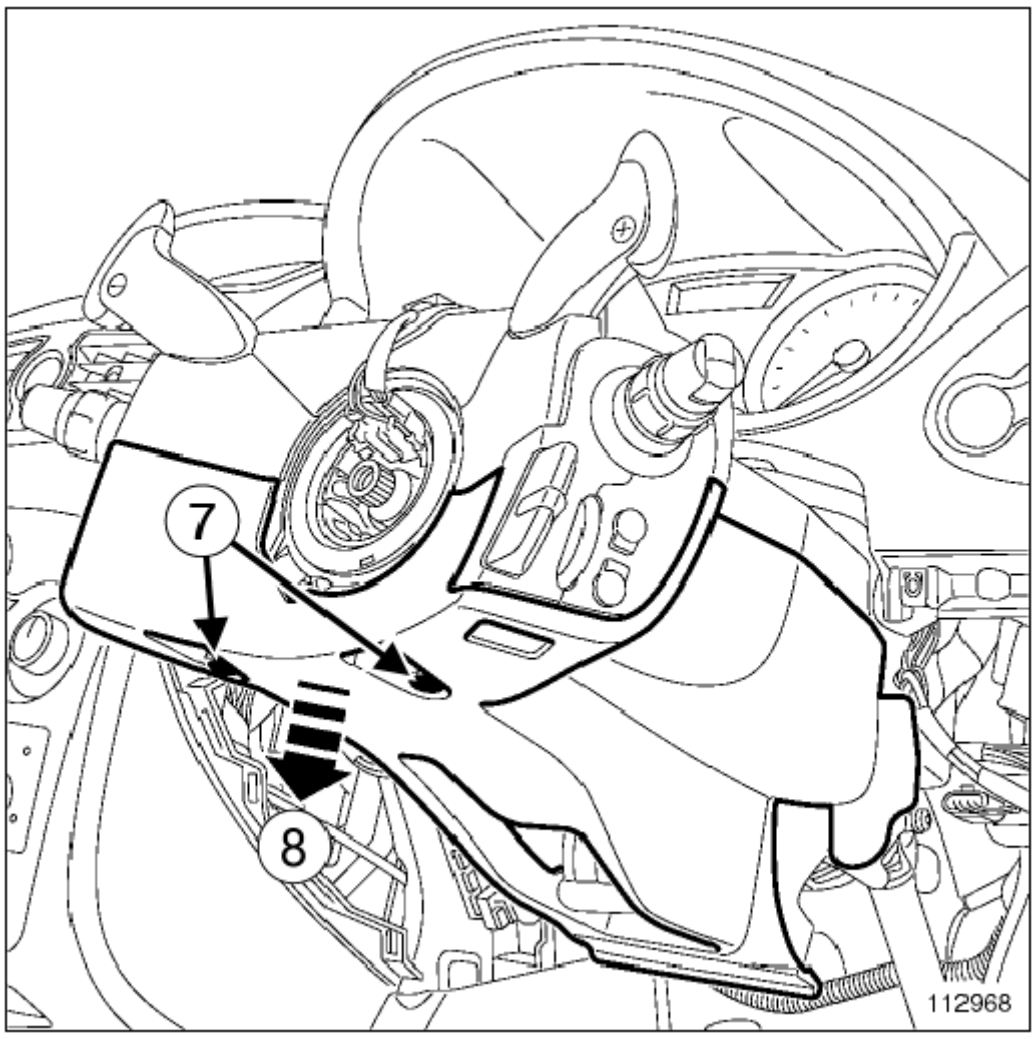
Solution 1: Type origine
Vous passez par la prise r107 comme à l'origine
Pour cela il vous faudra trouver les cosses adéquate(**ce ne sont pas les même que pour le calculateur**)

Solution 2: Créer votre propre connecteur
Vous utilisez un connecteur indépendant de ce type là:
D'un coté nous mettons nos câbles que l'on vient de tirer du calculateur, de l'autre les câbles qui arrive à la prise r107 qu'il faudra couper pour les mettre dans ce connecteur.

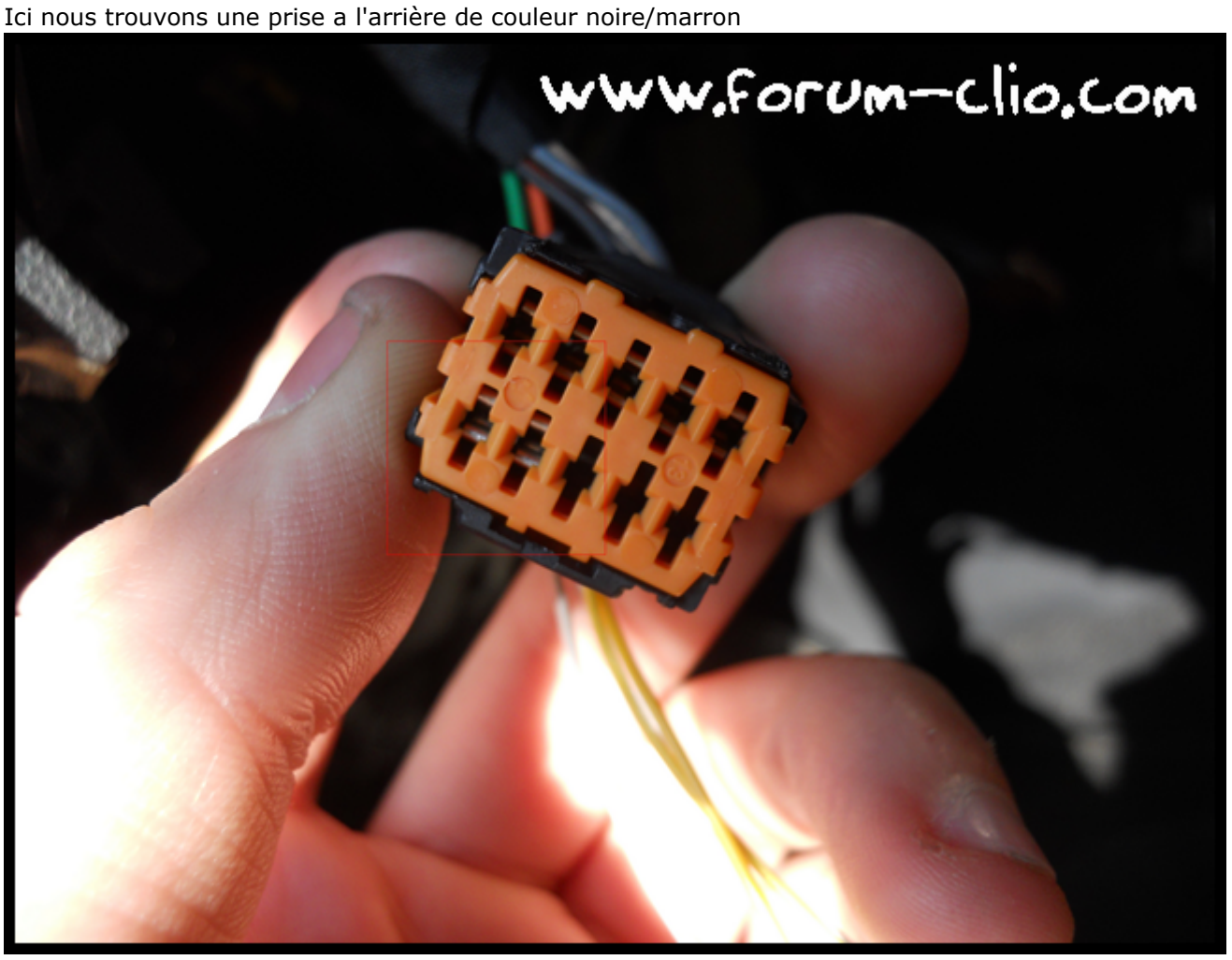
Solution 3: Soudure
Une simple soudure directement des câbles que l'on vient de tirer à ceux qui arrivent à la prise r107 de l'habitacle, donc il faut bien isolé avec de la gaine thermos-rétractable ou chatterton. Si vous être non-pré-câblé, il faudra tirer encore d'autre fil qui iront pour interrupteur et pour le bouton, nous verrons cela plus tard !

Étape 4: Brancher fils au contacteur tournant

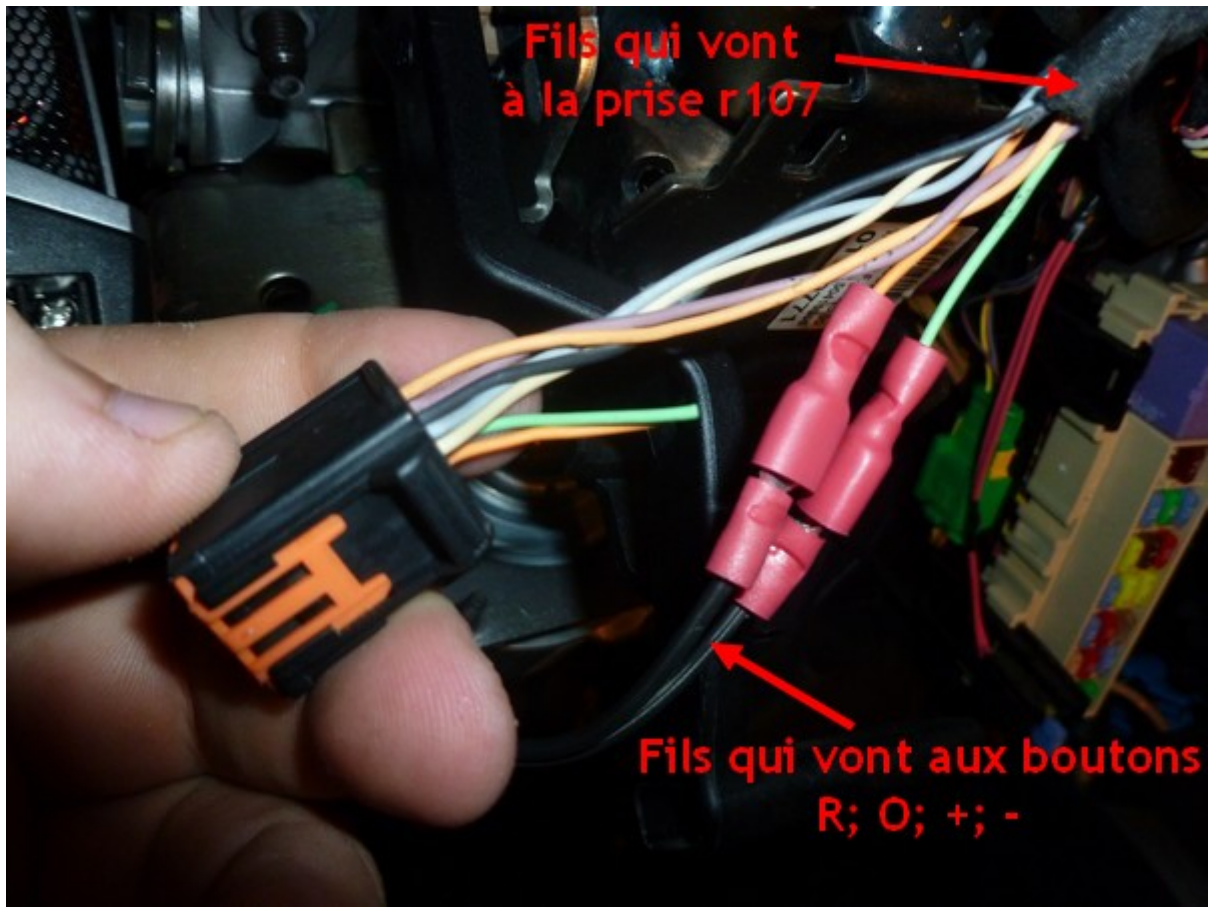
- Dévisser les deux vis situé dessous (Torx 20)
- Tirer la coquille inférieur vers le bas



Ici nous trouvons une prise a l'arrière de couleur noire/marron



- Couper les 2 fils qui sont sur la deuxième ligne, ils sont orange et vert
- Puis soit les souder, ou les raccorder avec des cosses à vos bouton "R, O, +, -"



Étape 5: Brancher l'interrupteur RLV

- Mettre l'interrupteur dans sont support
- Et connecteur l'interrupteur sur la prise

Étape 3: Activation au CLIP

Il ne vous reste plus qu'à vous rendre chez Renault et de leur demander un passage au CLIP pour activer la fonction régulateur, il faut l'activer au tableau de bord et dans l'injection

Voila nous avons fini le montage du Régulateur et Limiteur de Vitesse.

Note: Pour la fonction limiteur de vitesse il vous faut une pédale avec point dur (ref:82 00 297 342), elle sert à ce que quand vous appuyer à fond cela débloque le limiteur

Le résultat

Limiteur:

Régulateur:

« *Modifié: 24 janvier 2016, 01:41:01 par Elprez'* »

Signaler au modérateur 80.9.204.61 (?)

Viper07
FC addict

Messages: 1950
Sexe: ♂

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]
« **Réponse #3 le:** 10 août 2012, 17:26:12 »

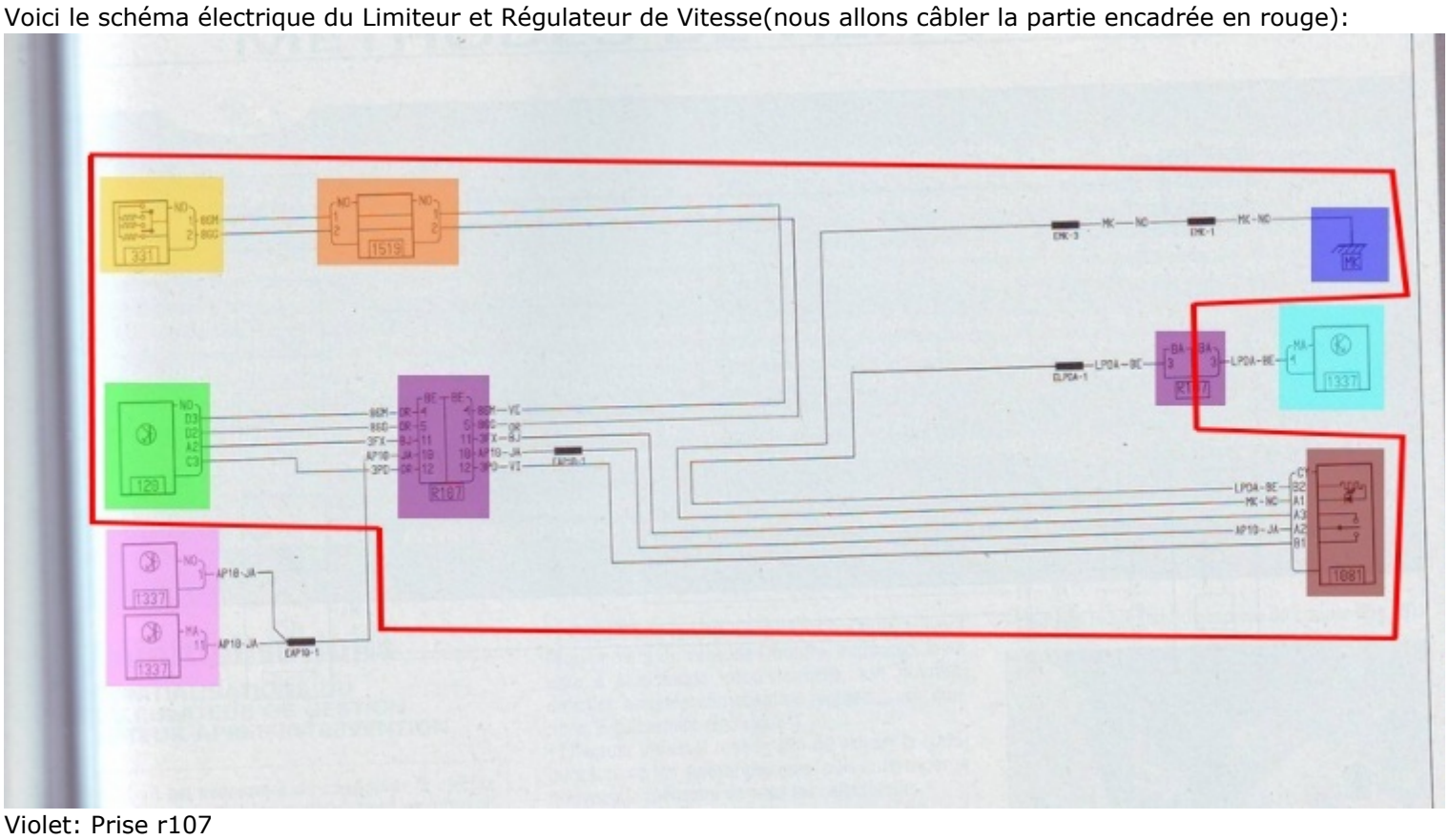
Citer Modifier Enlever Séparer

Pour les Non-pré-câblé

Les pièces nécessaires

- Interrupteur 3 position RLV (**ref: 82 00 107 841**)
- Bouton RLV sur volant (**ref: 82 00 214 929**) (possible de remplacer pas un système de bouton poussoir et résistance, *voir à la fin du tutoriel*)
- Façade support interrupteur (**ref: 82 00 837 890**) **Seulement pour clio 3.2 !**
- 4 Fils d'environ 2 mètres de couleur différente pour mieux se repéré *(du 0.50mm² ou 0.75mm²)*
- 6 Fils d'environ 1 mètre 50(pour les Clio 3.2) et 1 mètre (pour les Clio 3.1) de couleur différente pour mieux se repéré *(du 0.50mm² ou 0.75mm²)*
- Gaine thermos-rétractable ou chatterton
- Pince à dénuder
- Cosses pour calculateur
- Fer à souder avec éteint *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Cosses *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Connecteur 4 contacts *(facultatif, selon la solution, voir plus bas)*
- Airbag (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)
- Contacteur tournant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)- Volant (obligatoire pour un montage avec les bouton sur le volant)

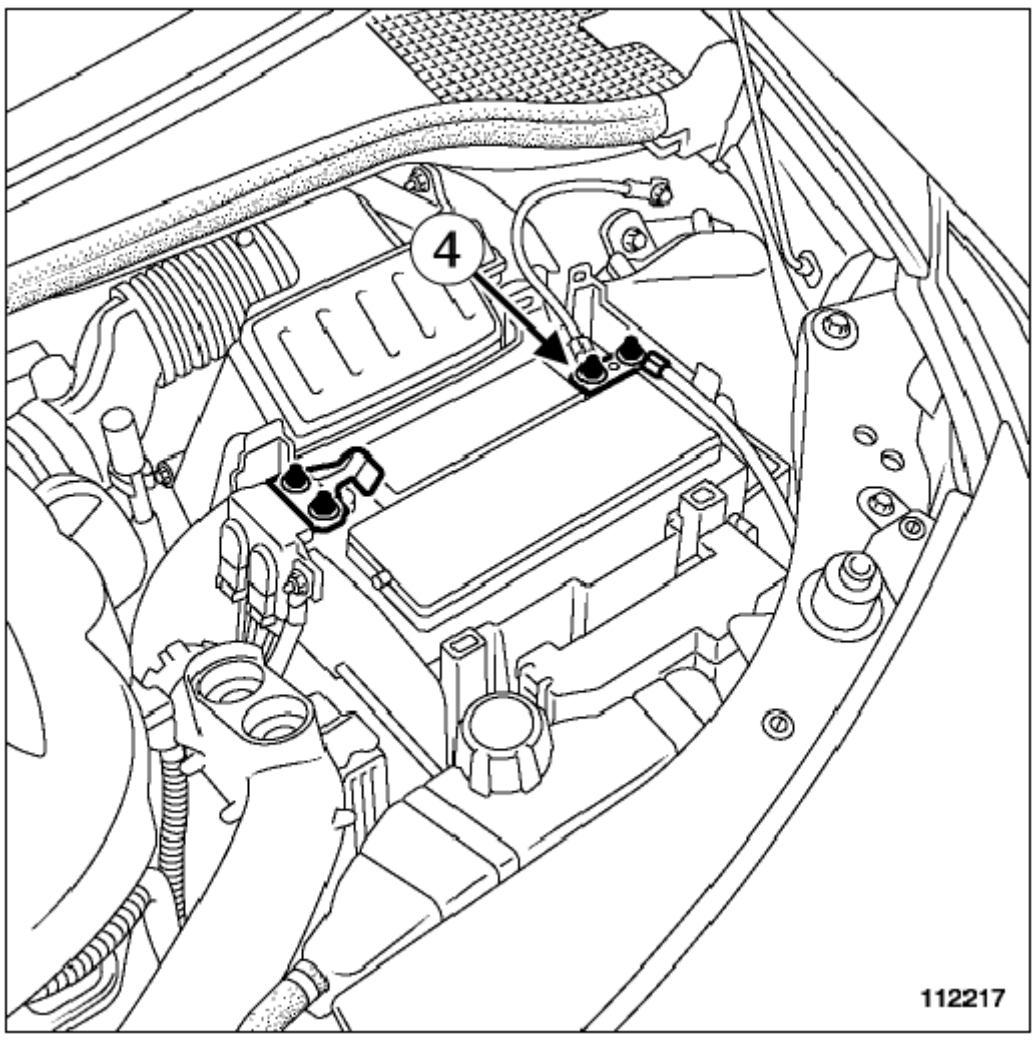
Voici le schéma électrique du Limiteur et Régulateur de Vitesse(nous allons câbler la partie encadrée en rouge):

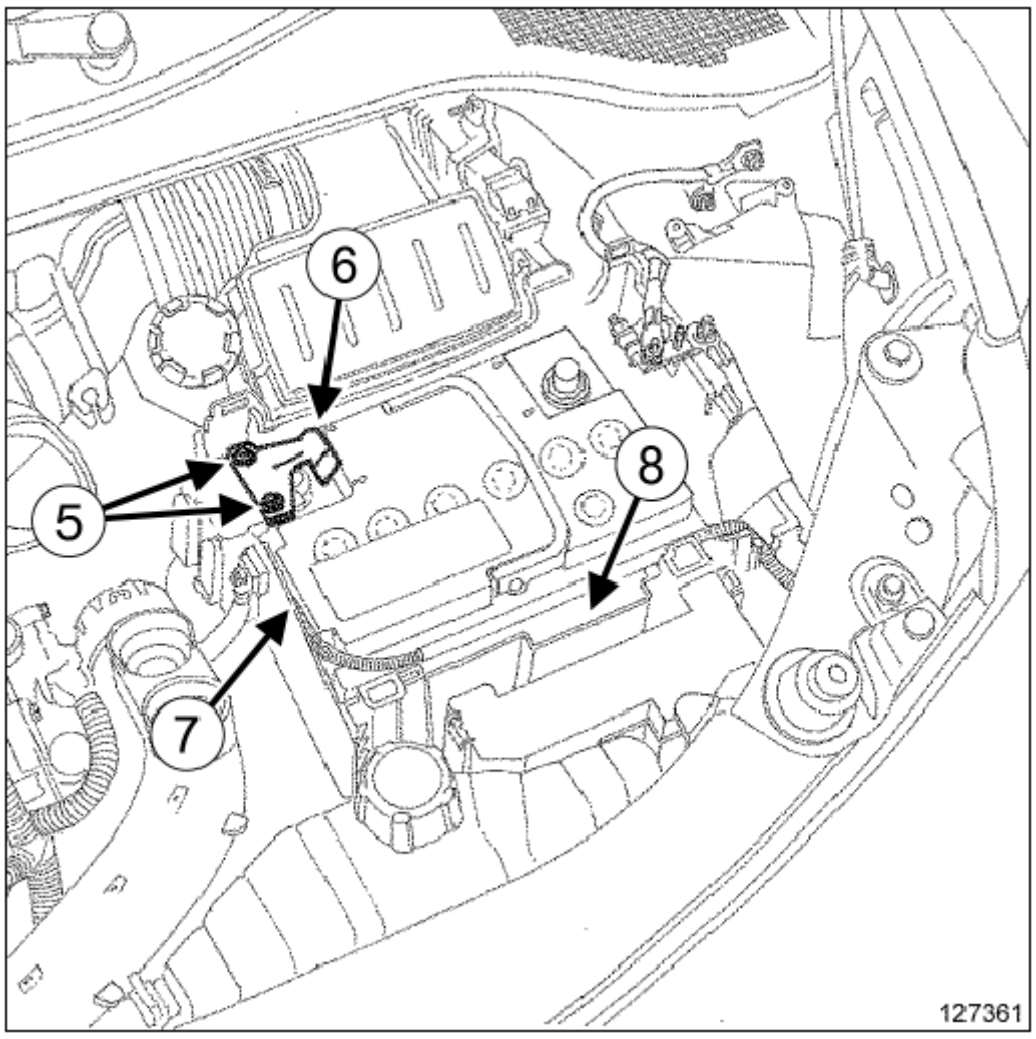


Violet: Prise r107
Vert: Calculateur
Rouge: Interrupteur RLV
Bleu: Masse
Orange: Connecteur à l'arrière du contacteur tournant(derrière le volant)
Jaune: Bouton "R, O, +, -"
Bleu cyan: +12 Veilleuse
Rose: + 12 AC

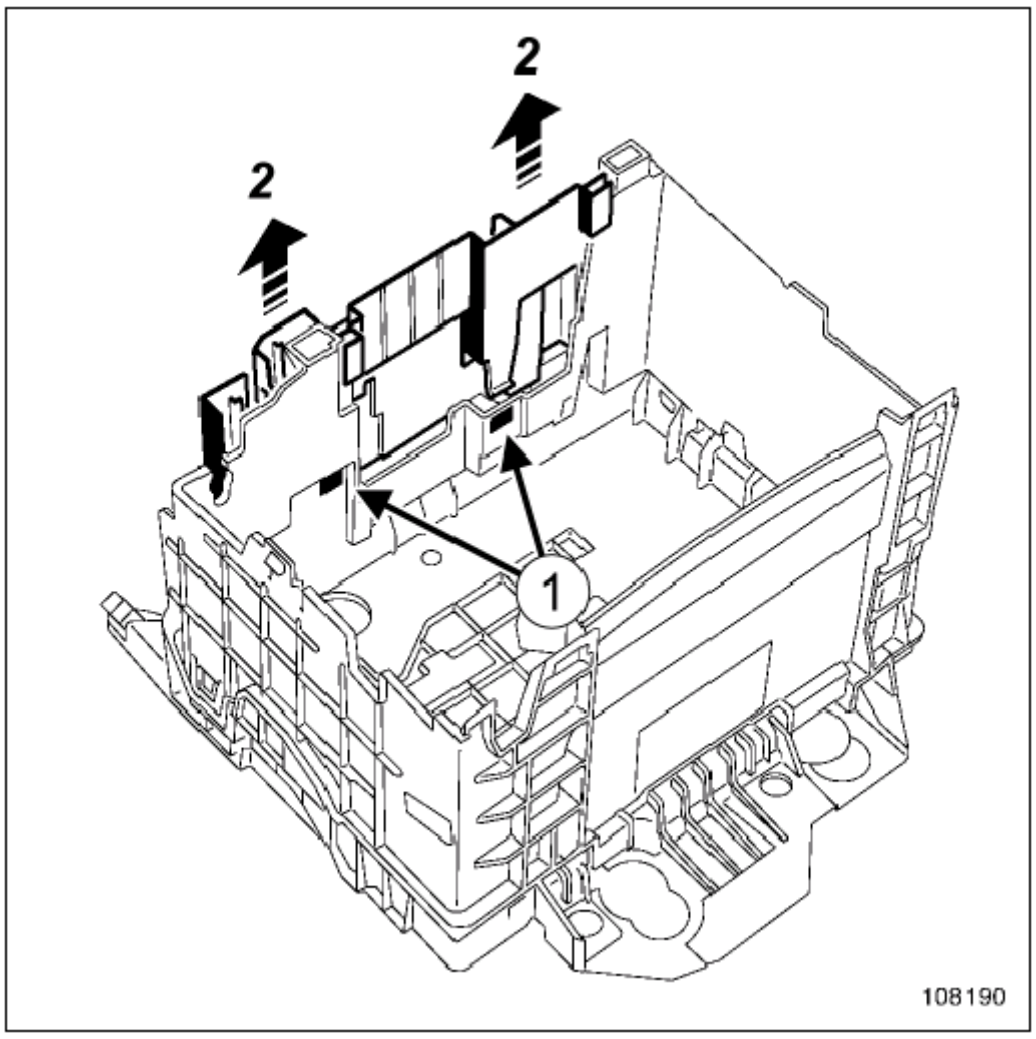
Étapes 1: Passage des câbles de l'habitacle au compartiment moteur

Pour les passer le plus facilement possible et avoir un plus grand accès il vous faut démonter plusieurs élément du coter du compartiment moteur:
- Enlever la batterie(enlever la borne - en premier, puis la borne +, et enfin de tuyau de dégazage)

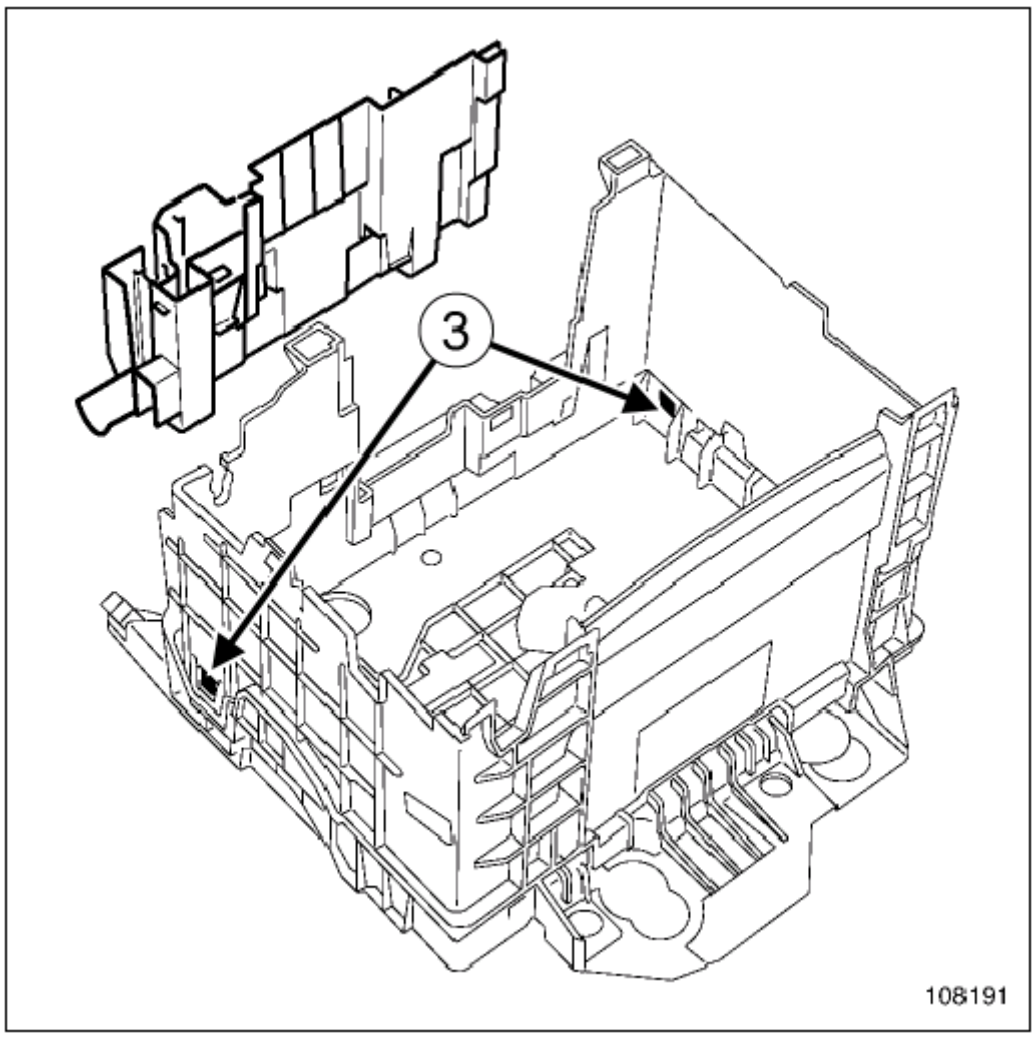


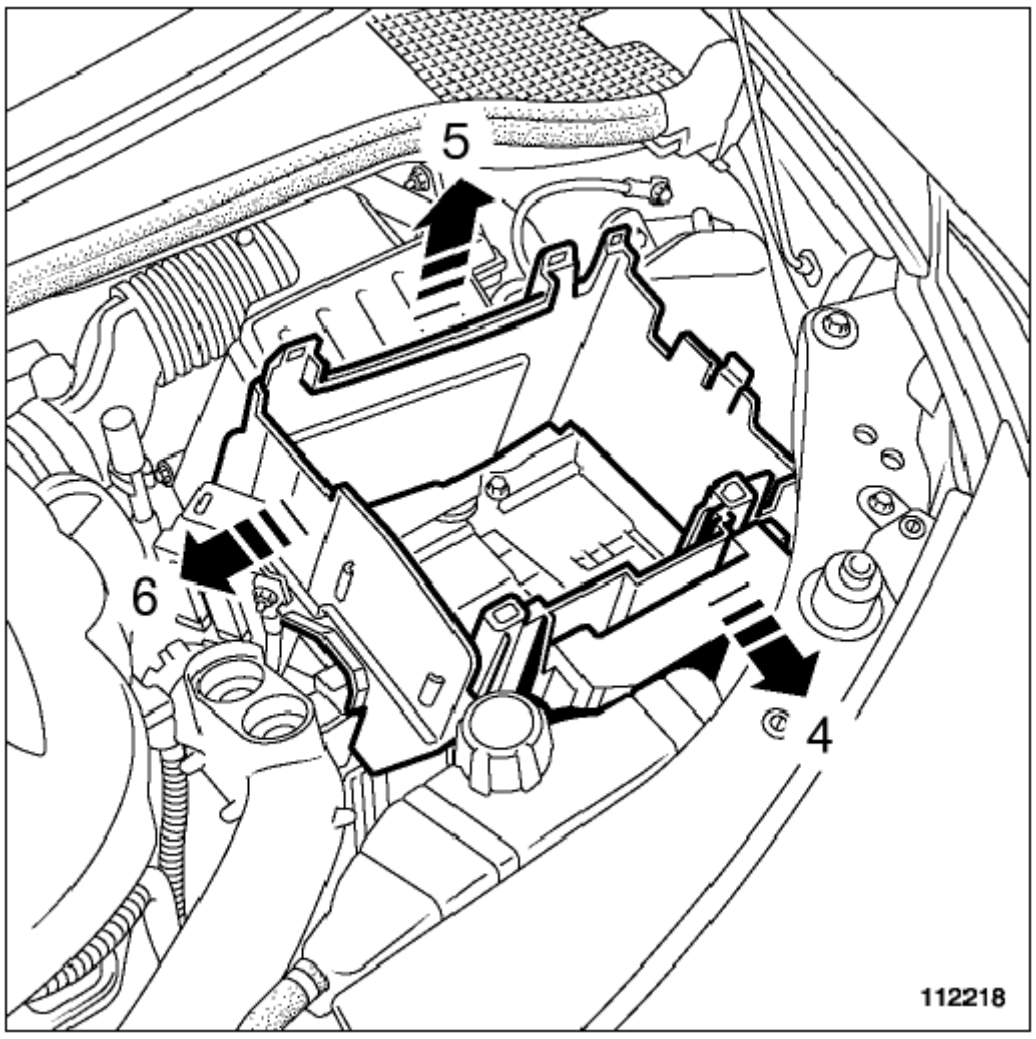


- Enlever le petit boitier devant la batterie(dévisser à l'intérieur de ce boitier un fil masse et enlevez les fusibles les plus à gauche qui sont sur un support orange)

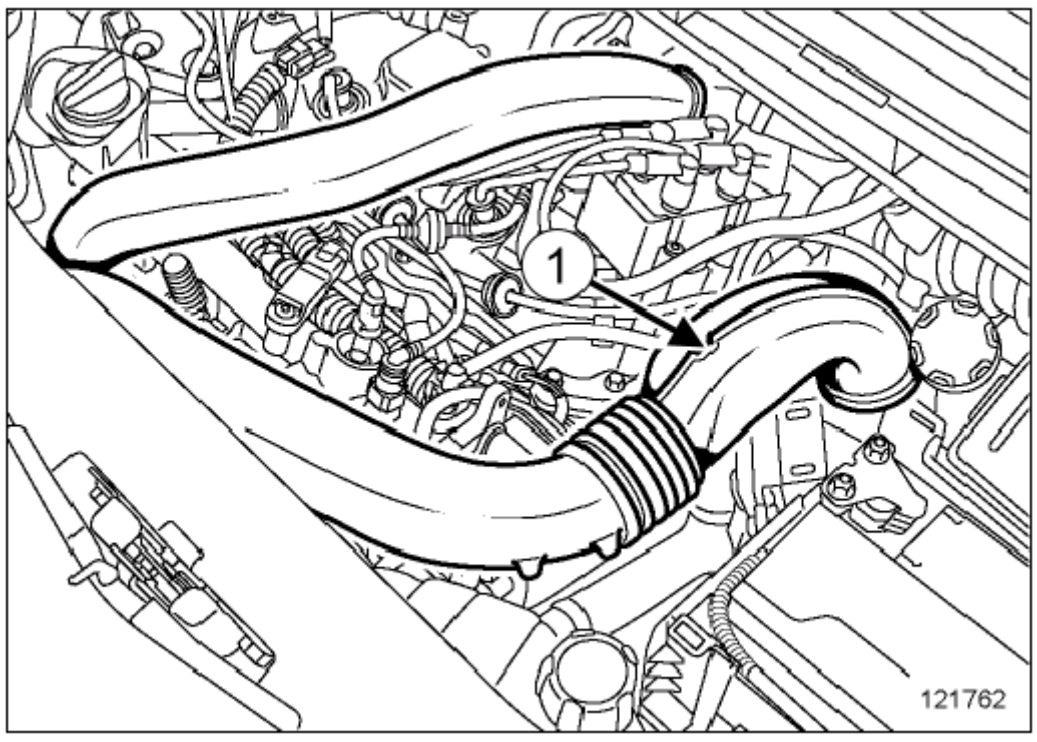


- Enlever la protection thermique autour de la batterie(tirer vers le haut en écartant les ergots)

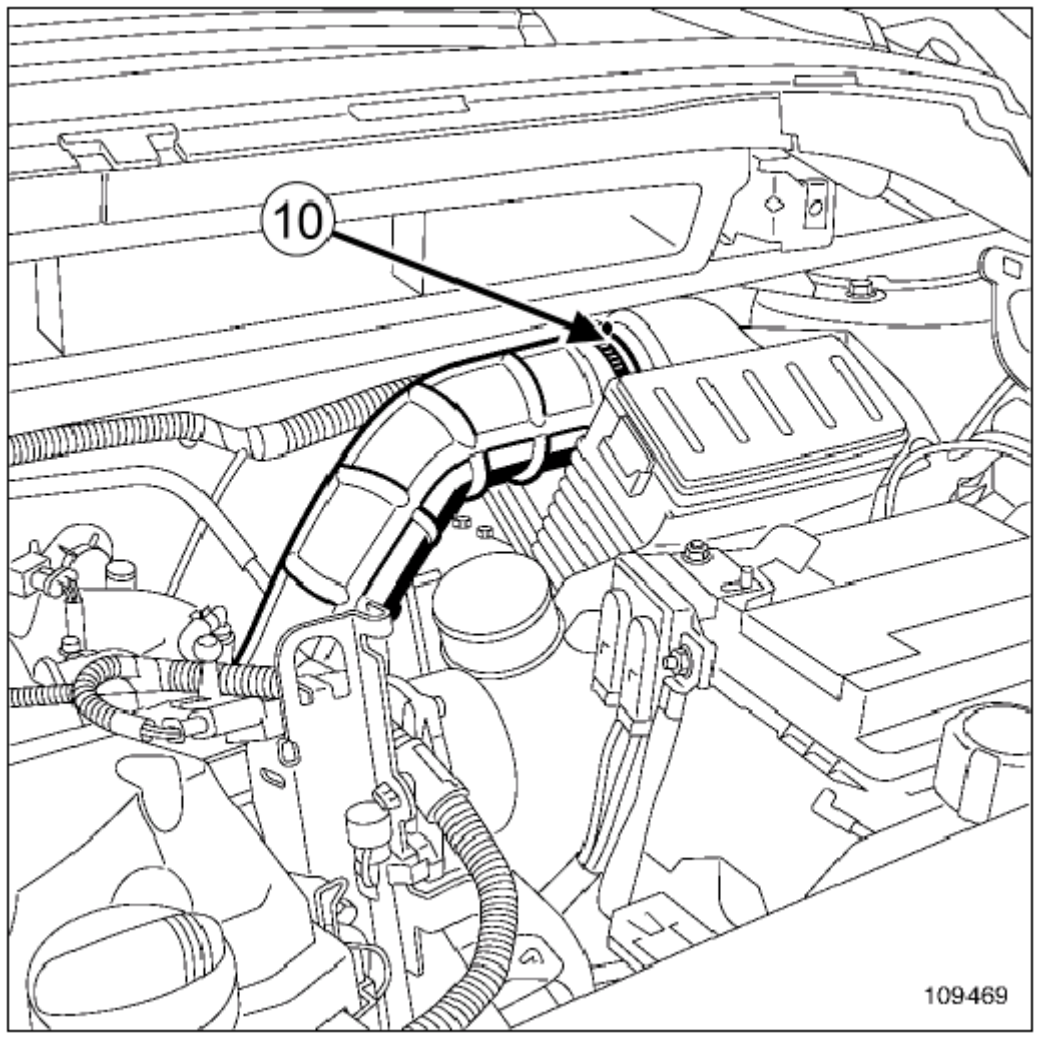




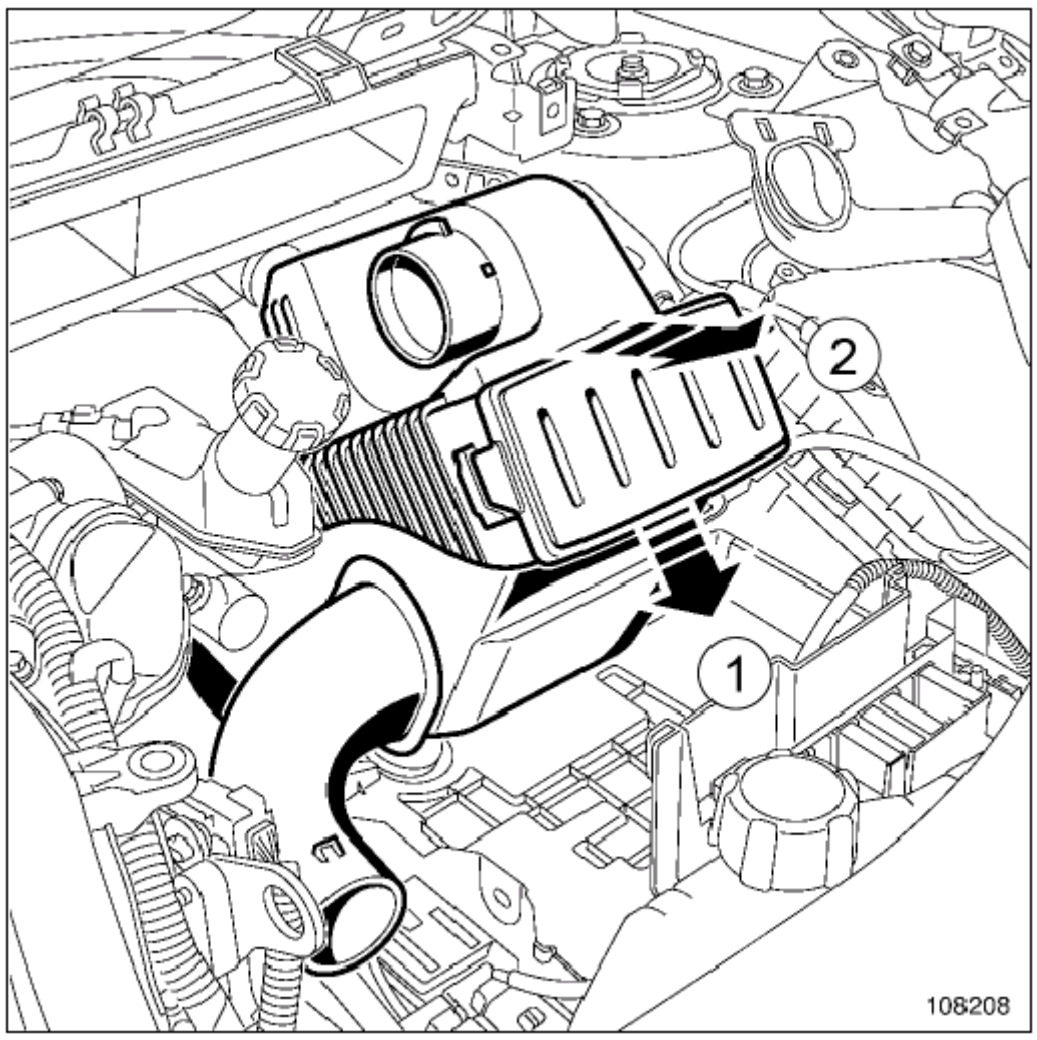
- Enlever le boitier de filtration d'air:
Enlever le tube d'arriver d'air, il se déboite juste



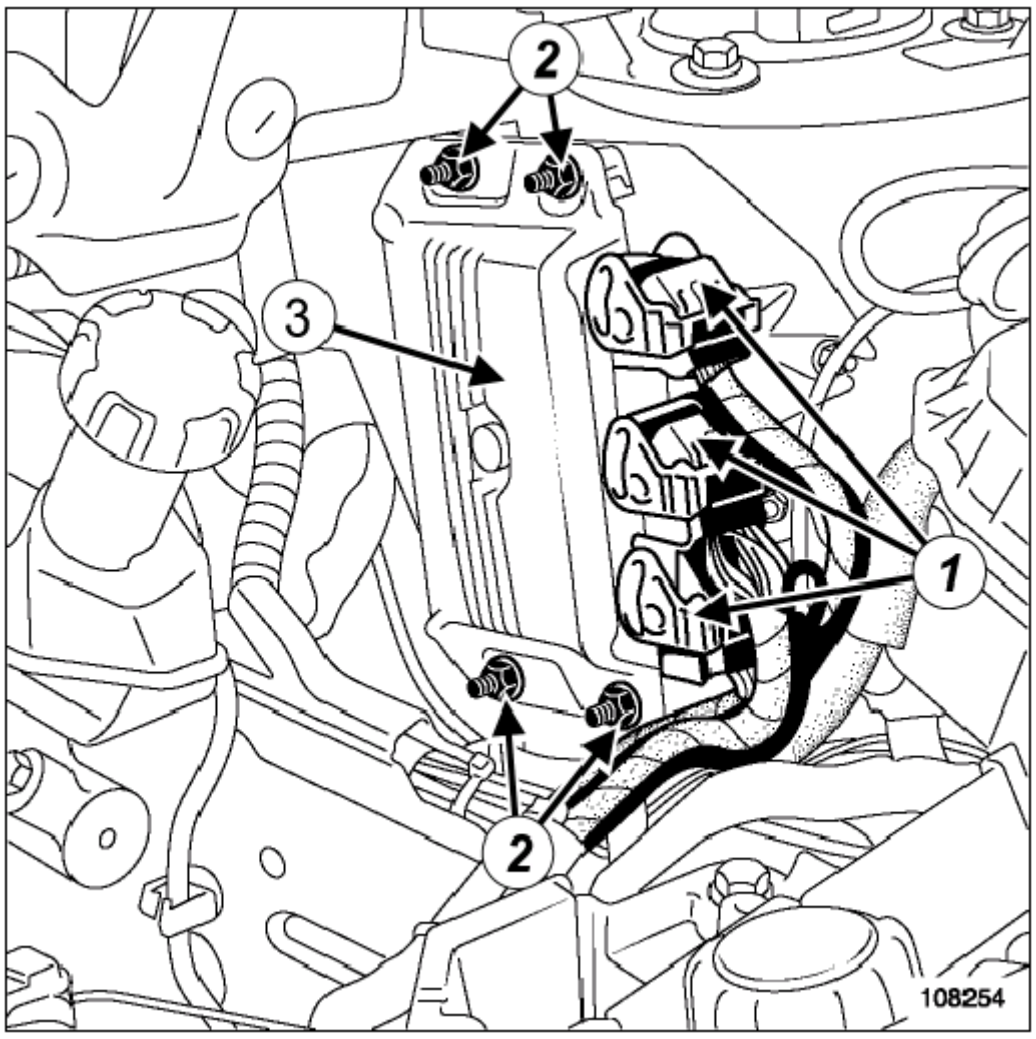
Dévisser un peu le collier de serrage et sortez le tuyau, derrière vous avez un petit connecteur, débranchez le.
/!\ Ne faite surtout rien tomber dans le tuyau que vous venez de déboiter



Abaisser l'avant du boitier vers le bas et ensuite tirer le vers vous



- Enlever le calculateur
Débrancher les 3 prises
Dévisser les 4 écrous
Retirer le calculateur



- Enlever le support calculateur
Dévisser les 2 écrous qui sont à coter des prises débrancher précédemment

Note: Vous ne pourrez pas l'enlever en entier, il y a une vis qui le tien tout au fond, pratiquement inaccessible, mais ce n'est pas grave la plaque bouge suffisamment de droite à gauche pour avoir accès au caoutchouc au fond

- Pour passer les câbles passer par l'habitacle, utiliser un cintre, un fil électrique rigide, ou quelque chose de pointu et transpercer le caoutchouc, passer vos 4 fils dans une gaine et attacher(**très solidement !**) le tout à votre cintre et tirer vers l'habitacle

Moi j'ai passer dans 2 gaine(c'est tout ce que j'avais dans mon garage)

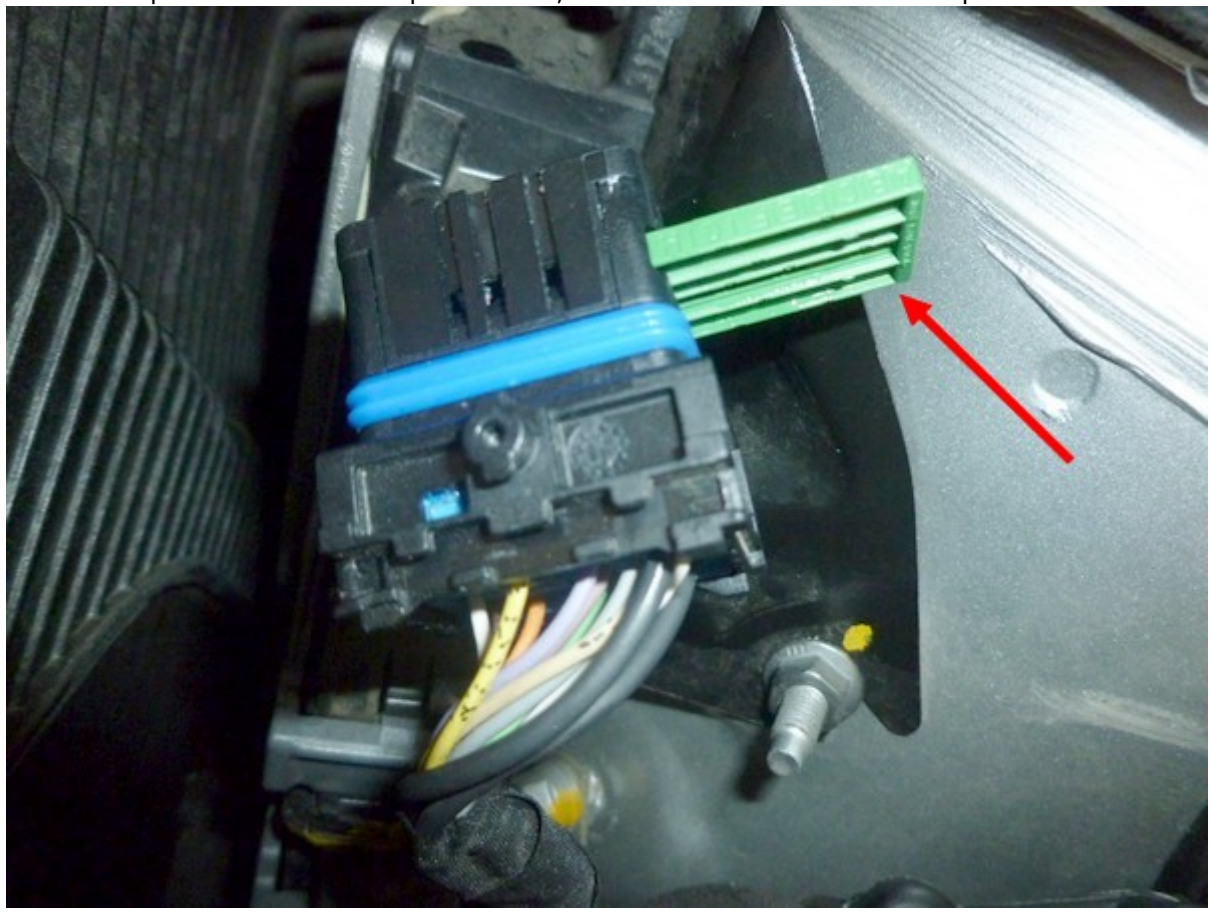
Étapes 2: Câblage du calculateur

Démonter la prise du calculateur entièrement:
- Enlever le levier en gris
- Couper le collier rilsan (serflex)
- Enlever le capuchon en écartant les deux petit patte sur le dessus et le faire glisser vers le haut

- Ensuite avec des petit tournevis plat, il faut enlever le bloc bleu, il y a 4 ergot.

- Enfin vous trouver une espèce de gélatine bleu, essayez de l'enlever le plus délicatement possible afin de ne pas la rompre, faite la remonter le long des fils.

- Sur cette prise vous avez une partie verte, il vous suffit de la tirer afin de pouvoir rentrer vos cosses dans la prise



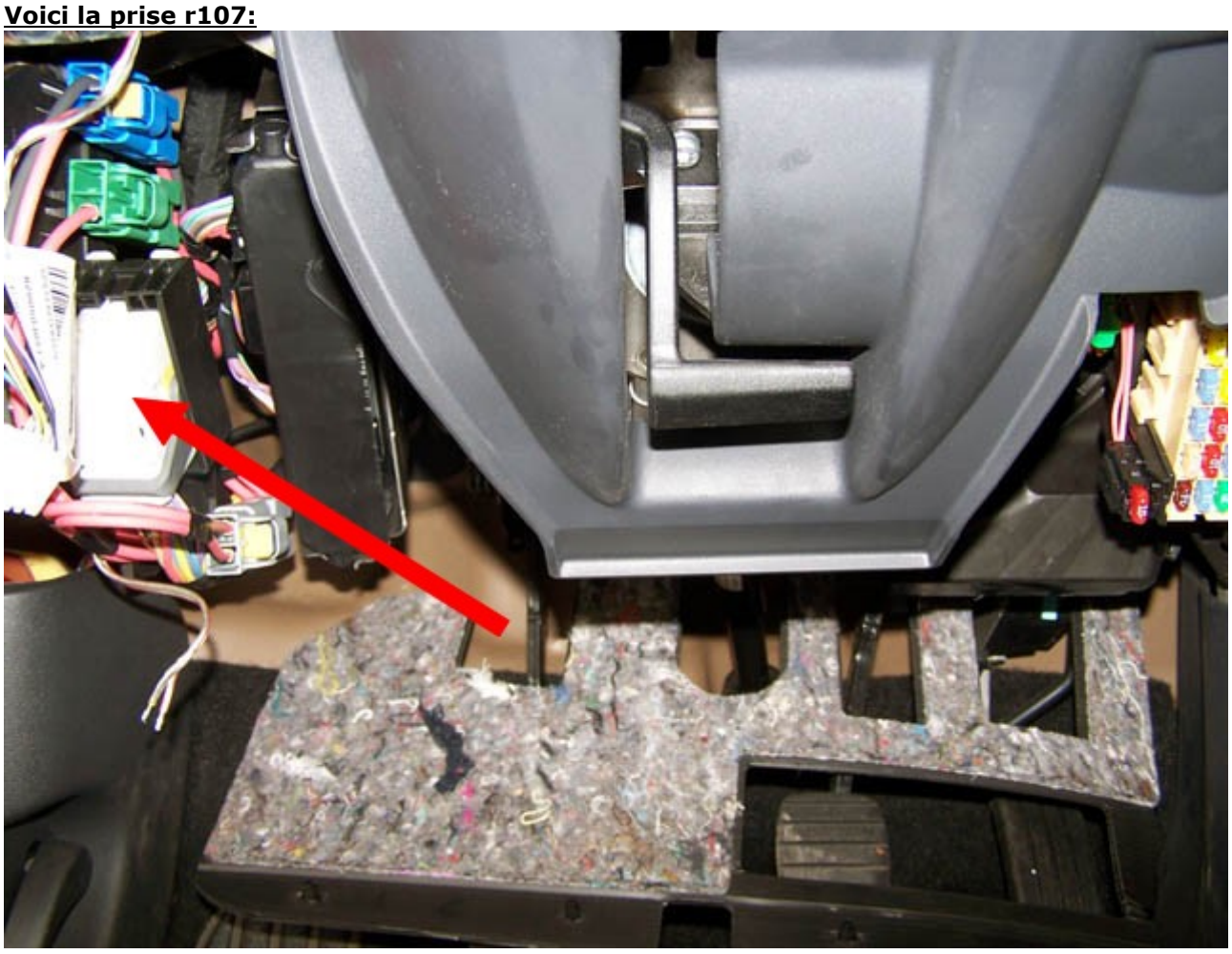
RAPPEL: Mettez vos fils dans les emplacement: A2; C3; D2; D3

Note: A ce moment là du montage vous avez 2 solutions, soit trouver des cosses neuve et vous y mettez vos câbles de 2 mètres ou alors vous récupérez des cosses déjà câblés sur 10-15cm et vous souder les extrémités à vos câbles, vous les isolé avec de la gaine thermos-rétractable ou chatterton, et passer vos fils dans la gélatine et le plastique bleu au bon endroit, quand vous passez vos fils, attention à ne pas les croiser entre la gélatine et les cosses

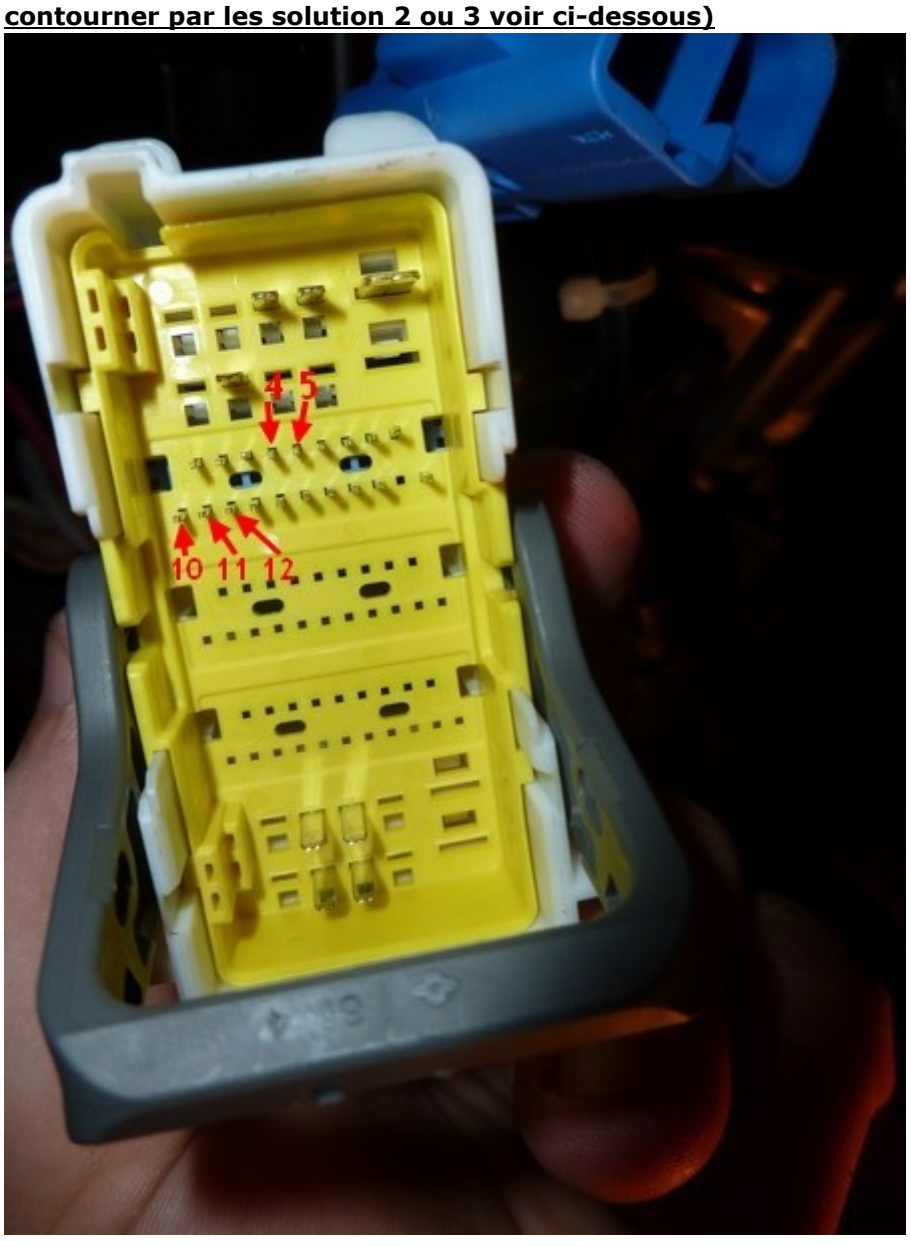
Étapes 3: Câblage de la prise "r107" dans l'habitacle

Note: Pour cette étape plusieurs solution existes, vous pouvez aussi pour certain fil les tiré directement du calculateur en 1 seul coup a vos boutons "R, O, +, -" et interrupteur RLV!

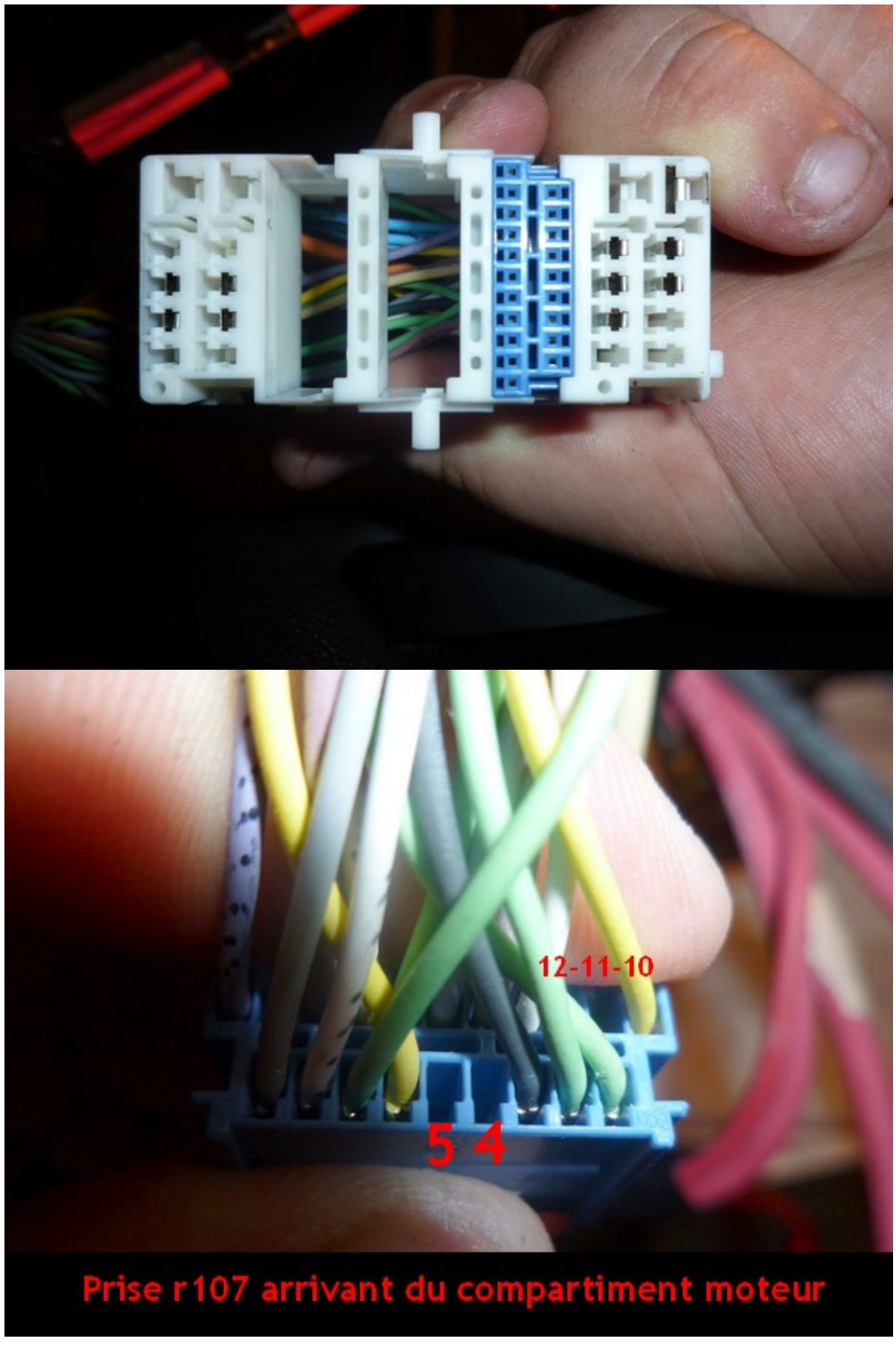
Voici la prise r107:



Prise r107 mâle habitacle:(vous ne devriez pas avoir les pins donc il faudra trouver des cosses ou contourner par les solution 2 ou 3 voir ci-dessous)



Prise r107 femelle qui viens du compartiment moteur:



<u>Branchement: Sur cette grosse prise blanche nos fils sont sur la petit bleu</u>
Calculateur D3 ==> 4 fil vert de la prise r107
Calculateur D2 ==> 5 fil orange de la prise r107
Calculateur C3 ==> 11 fil beige **ou** orange de la prise r107
Calculateur A2 ==> 12 fil violet de la prise r107

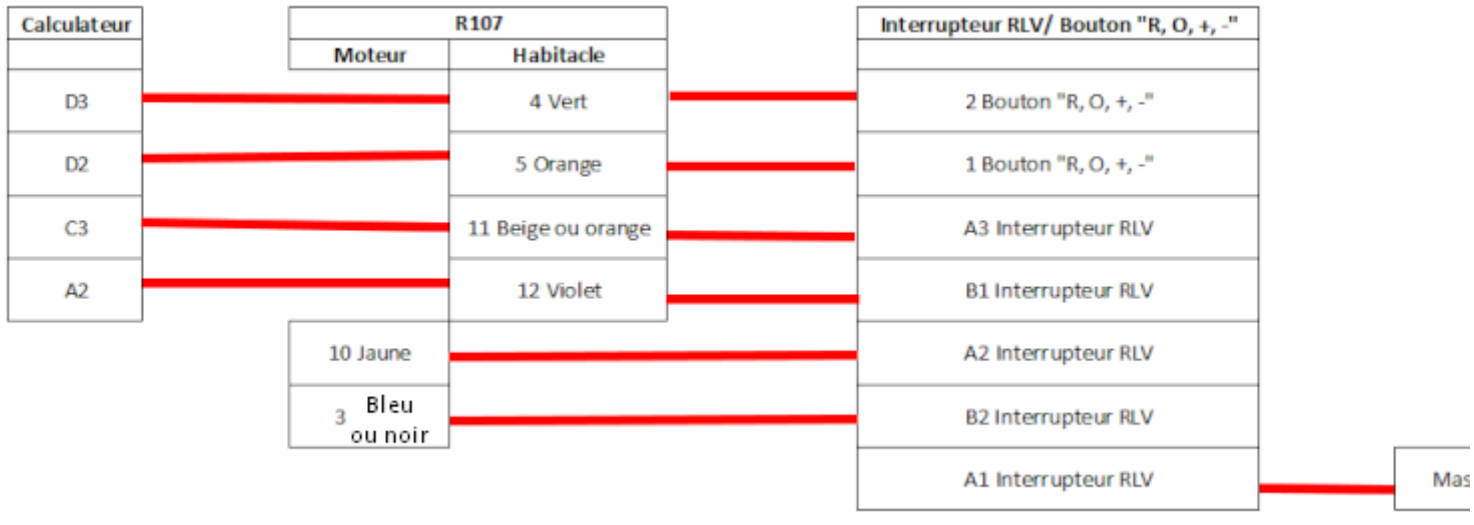
<u>Note:</u> Peu importe la solution utilisée, le branchement reste le même

<u>Solution 1: Type origine</u>
Vous passez par la prise r107 comme à l'origine
Pour cela il vous faudra trouver les cosses adéquate(**ce ne sont pas les même que pour le calculateur**)

<u>Solution 2: Créer votre propre connecteur</u>
Vous utilisez un connecteur indépendant de ce type là:
D'un coté nous mettons nos câbles que l'on vient de tirer du calculateur, de l'autre les câbles que nous allons tirer plus tards et qui vont aller a l'interrupteur RLV et aux boutons "R, O, +, -"

<u>Solution 3: Soudure</u>
Une simple soudure directement des câbles que l'on vient de tirer à ceux qui arrivent à la prise r107 de l'habitacle, donc il faut bien isolé avec de la gaine thermos-rétractable ou chatterton. Si vous être non-pré-câblé, il faudra tirer encore d'autre fil qui iront pour interrupteur et pour le bouton, nous verrons cela plus tard !

Étapes 4: Câblage de la prise "r107" à notre interrupteur RLV et Bouton "R, O, +, -"



PS: Selon la RTA le fil est Bleu, hors nous somme 2 a avoir un fil Noir !

Pour l'interrupteur RLV
Prise blanche A1 ==> Un point de masse
Prise blanche A2 ==> 10 sur la prise R107(regarder sur la prise r107 femelle si en 10 vous avez un fil jaune, vous le raccorder par type origine, par connecteur ou soudure)
Prise blanche A3 ==> 11 sur la prise r107
Prise blanche B1 ==> 12 sur la prise r107
Prise blanche B2 ==> 3 sur la prise r107(regarder sur la prise r107 femelle si en 3 vous avez un fil beige, vous le raccorder par type origine, par connecteur ou soudure)

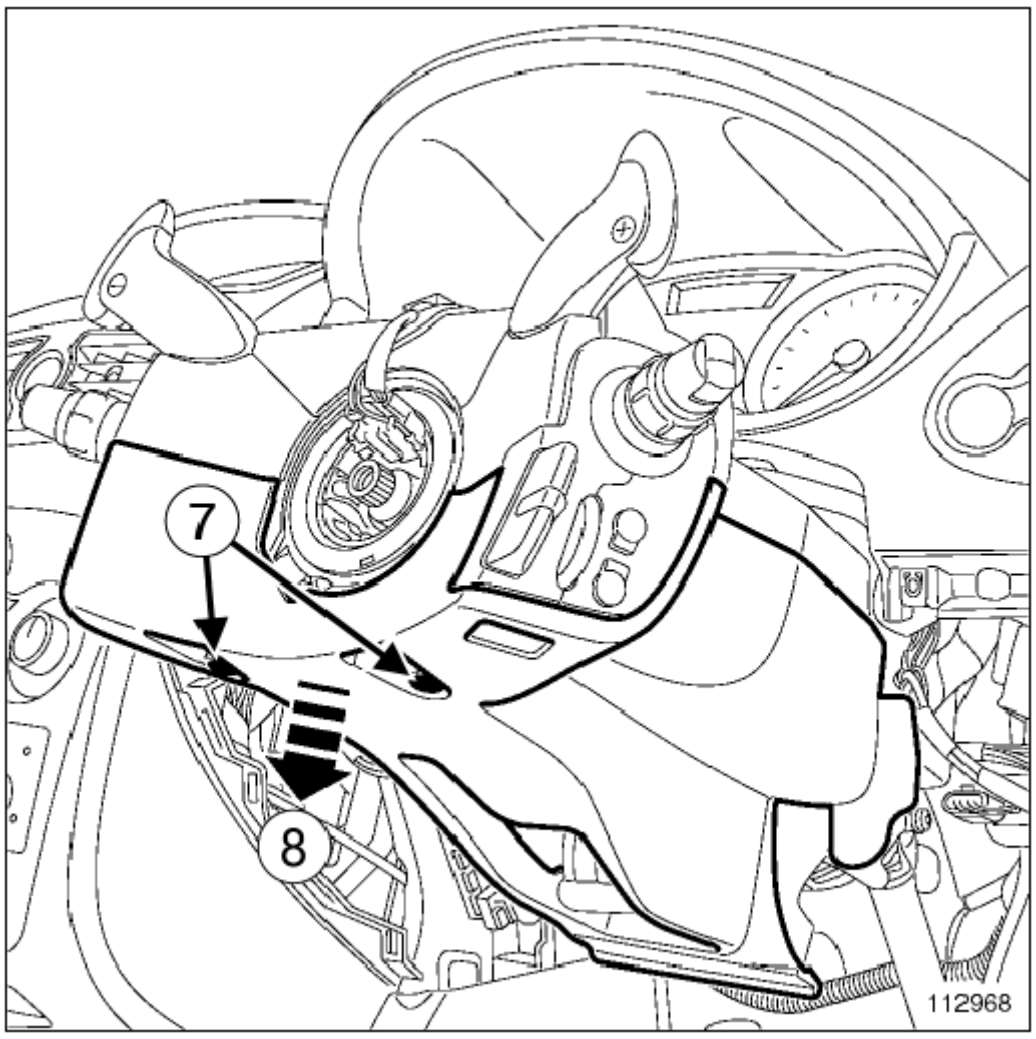
Pour les boutons "R, O, +, -"
Bouton 1(fils jaune) ==> 5 sur la prise r107
Bouton 2(fils gris) ==> 4 sur la prise r107

Étape 5: Brancher l'interrupteur RLV

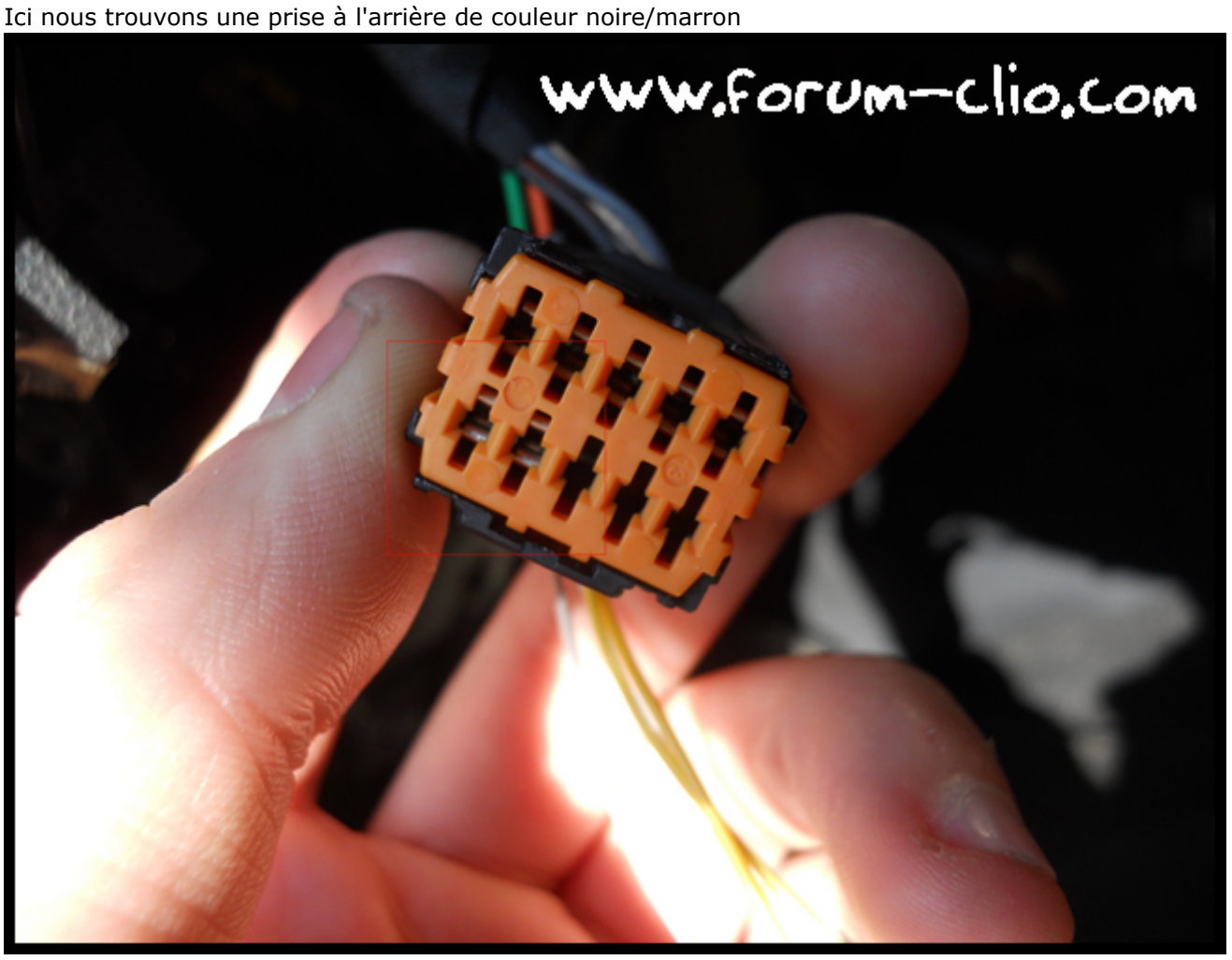
- Mettre l'interrupteur dans sont support
- Et connecteur l'interrupteur sur la prise

Étape 6: Brancher fils au contacteur tournant

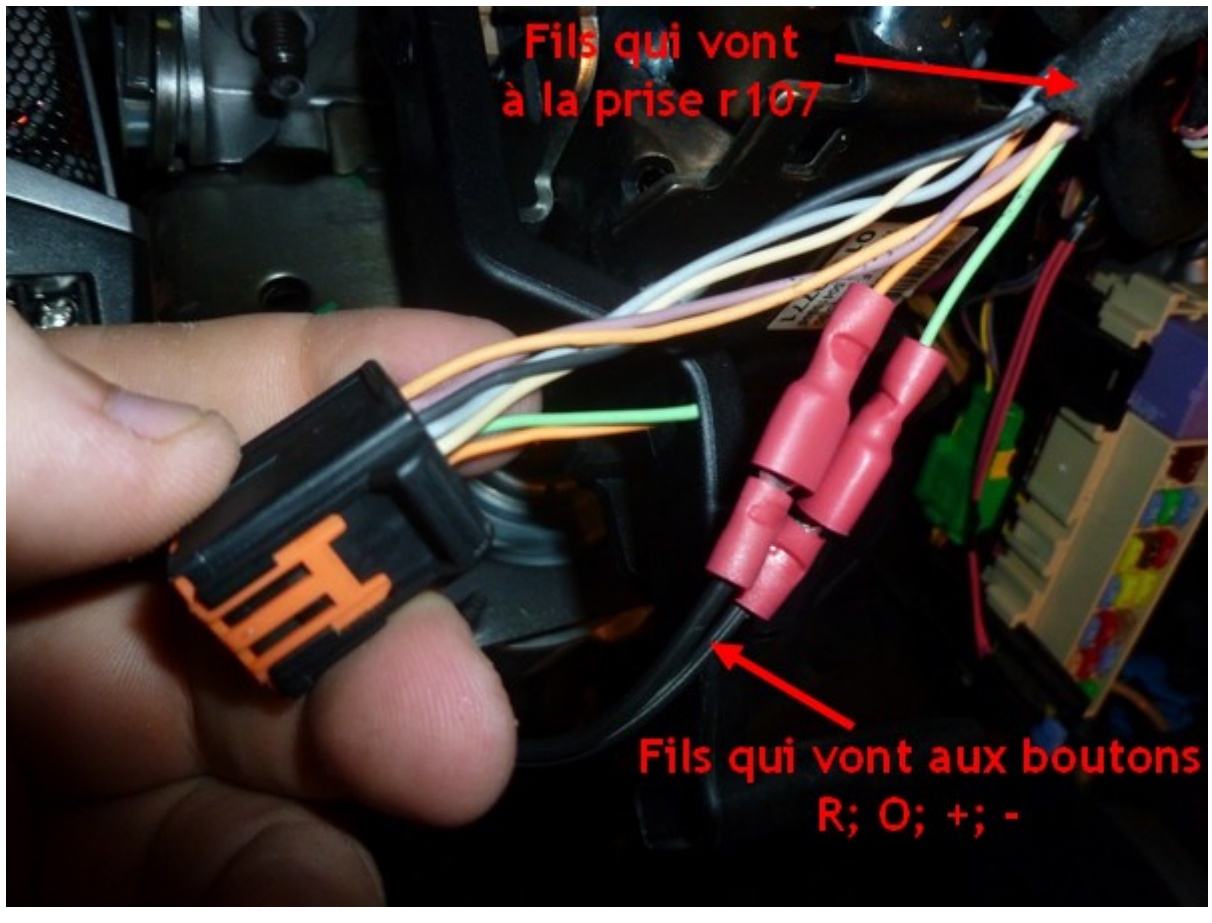
- Dévisser les deux vis situé dessous (Torx 20)
- Tirer la coquille inférieur vers le bas



Ici nous trouvons une prise à l'arrière de couleur noire/marron



- Raccorder les fils boutons "R, O, +, -" a vos câbles tirés depuis la prise r107



Étape 7: Activation au CLIP

Il ne vous reste plus qu'à vous rendre chez Renault et de leur demander un passage au CLIP pour activer la fonction régulateur, il faut l'activer au tableau de bord et dans l'injection

Voila nous avons fini le montage du Régulateur et Limiteur de Vitesse.

Note: Pour la fonction limiteur de vitesse il vous faut une pédale avec point dur (ref:82 00 297 342), elle sert à ce que quand vous appuyer à fond cela débloque le limiteur

Le résultat

Limiteur:

Régulateur:

« *Modifié: 24 janvier 2016, 01:38:24 par Elprez'* »

Signaler au modérateur 80.9.204.61 (?)

Viper07

FC addict

Messages: 1950

Sexe: ♂

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

« **Réponse #4 le:** 10 août 2012, 19:22:49 »

Citer Modifier Enlever Séparer

Centralisation d'autres informations

Citer

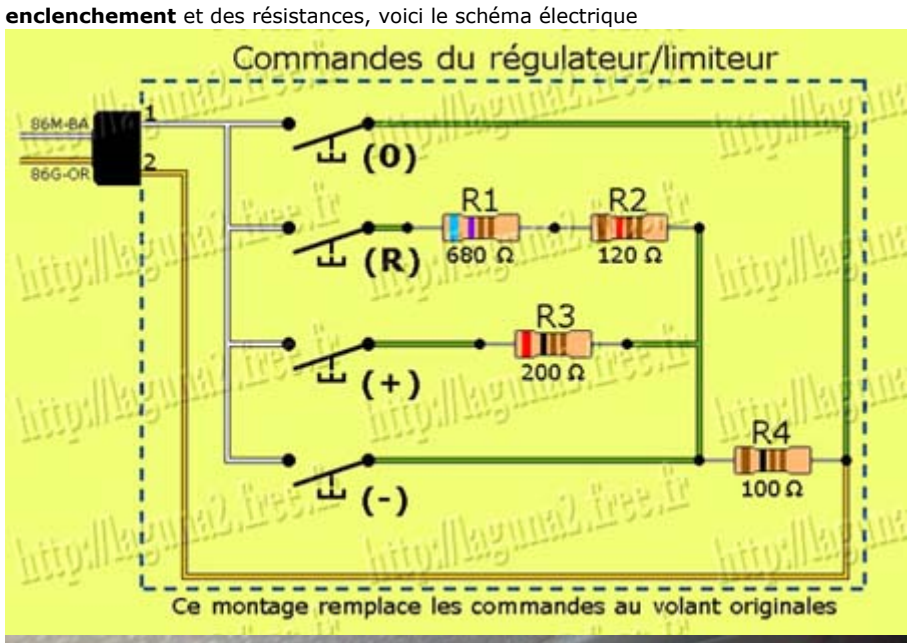
Nous pouvons faire un montage Full-origine, pour cela ils vous faudra changer ceci:
- Contacteur Tournant
- Airbag
- Volant (à changer seulement si vous n'avez pas les 2 pas de vis nécessaire a la fixation des boutons)

Citer

Nous pouvons aussi faire un montage un poil plus artisanal, nous pouvons placer les bouton sur le commodo par exemple:

Citer

Pour le montage artisanal, plutôt que d'acheter les boutons Renault, vous pouvez aussi faire ce montage avec des boutons poussoir **sans enclenchement** et des résistances, voici le schéma électrique



PS: Je mets à disposition quelques fichiers qui mon aider à monter ce RLV =>
http://www3.zippyshare.com/v/22219225/file.html

Avec ce tutoriel, je tien à remercier tout ceux qui m'ont aider: Fabien_F1, Mateo, valentin_68, champisere, Nco34, routch62.

« *Modifié: 24 janvier 2016, 01:26:50 par Elprez'* »

Signaler au modérateur 80.9.204.61 (?)

adri
FC addict

Messages: 1976
Sexe: ♂

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

Citer Modifier Enlever Séparer

« **Réponse #5 le:** 11 août 2012, 00:18:34 »

Super

Tu as mis où les boutons du coup ?

Signaler au modérateur 83.113.252.12 (?)

Mateo
Modérateur

Génération Clio

Messages: 118186
Sexe: ♂

D7F& F4R mk1'Spirit and
M9R mk2'addict

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

Citer Modifier Enlever Séparer

« **Réponse #6 le:** 11 août 2012, 10:30:40 »

Nettoyage ok

Signaler au modérateur 37.8.164.129 (?)

[RESUME] Bordeaux+Nantes+Angers #2013 et Anto #09/2013
Clio 2.1 Base 1.2 8V (ex-Yin)
Clio 2.1 RS 2.0 16V (Yang plus vraiment Yang sans son Yin)
On dit chocolatine et clémentine, pas painG au chocolat et painG au clément !
Bonne Année 2018

Guitiger
FC addict

Re : [3.X] Montage Régulateur/Limiteur de vitesse [TUTO]

Citer Modifier Enlever Séparer

« **Réponse #7 le:** 12 août 2012, 23:10:14 »

super tuto vraiment bravo t'as du y mettre du temps